

Un centenar de profesionales asistió al encuentro organizado por AEC y DGT

## Enrique Belda presentó las conclusiones de la Jornada sobre Normalización de la Movilidad

Enrique Belda, Subdirector Adjunto de Circulación de la Dirección General de Tráfico (DGT), asegura que existe un “problema de enfoque” cuando en la “generación de riqueza tecnológica lo que prima es la venta de un producto cerrado antes que el desarrollo y la innovación a través de la normalización”.

Así lo manifestó el pasado 30 de noviembre en la clausura de las jornadas sobre *Normalización, ordenación y regulación de la movilidad en entornos urbanos e interurbanos*, que se celebraron en Madrid organizadas por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y la propia DGT.

Esta defensa de los procesos de certificación en el ámbito urbano no es gratuita. Según Belda, “la presencia de equipamiento para la gestión de los sistemas telemáticos que permiten el control y toma de decisiones (...) ya no se ciñe sólo a los modos motorizados propios de la carretera sino también a los de la ciudad. Los modos no motorizados (bicicletas y peatones) se sirven también de estos avances tecnológicos y es la ciudad quien acoge en su mayor medida estos modos”.

La inauguración de estas jornadas, el 29 de noviembre, corrió a cargo del Presidente de la AEC, Miguel M<sup>º</sup> Muñoz; el Subdirector General de Gestión de Tráfico y Movilidad de la DGT, Federico Fernández, y Enrique Belda, que actuaba como Ponente General.

El Presidente de la AEC repasó en su intervención los antecedentes de los ITS, destacando la importancia de la normalización como forma de equilibrio entre la seguridad vial y la fluidez en la circulación. Muñoz ensalzó la capacidad de producción de la industria española en este sector tecnológico, recordando la penetración en los mercados internacionales de nuestras empresas de tecnología del tráfico.

Por su parte, Federico Fernández también destacó el despliegue de las empresas españolas de ITS, gracias, entre otras cosas, al proceso normalizador, manteniendo la seguridad y la sostenibilidad como valores prioritarios. Fernández presentó, además, al auditorio las actuaciones del Plan de Control de Velocidad con los últimos cinemómetros de velocidades medias que tiene previstos instalar la Dirección General de Tráfico.

Más de 100 profesionales relacionados con este sector asistieron al encuentro en el que se analizaron, entre otras, cuestiones como el impacto de la Directiva europea que regula los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) o el papel de los comités de normalización del sector, así como los problemas derivados de la falta de procesos de estandarización que se observa en algunos municipios.

Las jornadas incluyeron una mesa redonda dedicada al papel de la Administración como agente impulsor de los procesos normalizadores en materia de tráfico. En ella tomaron parte representantes del Gobierno Vasco, la Generalitat de Cataluña, el Ayuntamiento de Madrid, la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) y el Ministerio de Industria.