

**PARTE HARTU**

Beste herri batzuk:

Gure herriko Blog a

# ARABA BURU BATZARRA

Abendaño, 26 - 01008 - Araba - Telefonoa 945 011 600 - Fax zk 945 011 619

2011/11/22



**EAJ-PNV propone eliminar varios puntos negros de la red de Bidegorris por su peligrosidad**

Eman iritzia Agiriak

*“En varios puntos de la ciudad el uso de la bicicleta se está volviendo una actividad de riesgo”, advierte Álvaro Iturriza*

**Plan de mejora de conexión de bidegorris con la red de carreteras y la zona rural**

Gasteiz

El Grupo Municipal del PNV en Vitoria-Gasteiz ha propuesto al equipo de gobierno que intervenga en cuatro puntos negros de la red de bidegorris donde la incorporación de las bicicletas a la carretera está generando múltiples situaciones de peligro. Con las propuestas del Grupo Nacionalista también se pretende mejorar la conexión por bidegorri del casco urbano con pueblos del municipio como Lasarte, Elorriaga u Otazu.

“En varios puntos de la ciudad el uso de la bicicleta se está convirtiendo en una actividad de riesgo por las malas condiciones en que los bidegorris desembocan en la carretera. Con intervenciones muy sencillas proponemos dar una solución a varias zonas donde a diario se producen situaciones de peligro que afectan a escolares, trabajadores, residentes de la zona rural o simples usuarios ocasionales. Una red de bidegorris más segura y eficiente es imprescindible para

**NON GAUDE**



**MULTIMEDIA**

**Bideoak** **Argazkiak**

2011/11/12

**“Lau egunetan suntsituko dute guk hogeita hamar urtetan eraiki genuena”**

2011/11/12  
Ekitaldia Gasteizen: Emilio Olabarria

2011/11/12  
Ekitaldia Gasteizen: Iñaki Gerenabarrena

**AZKEN AGIRIAK**

- 2011/12/01 **Propuestas de EAJ-PNV para la ponencia de revisión del P.G.O.U**
- 2011/11/22 **Plan de mejora de conexión de bidegorris con la red de carreteras y la zona rural**
- 2011/10/10 **Una vacuna social por la salud mental**

**Blog honetan argitaratutako guztiaren berri izan nahi duzu?**

▶ Gure posta zerrendan harpidetu

afianzar la apuesta que se viene haciendo por la bicicleta”, ha señalado el portavoz nacionalista en Medio Ambiente, Álvaro Iturrixa.

El punto negro más preocupante y que reclama una intervención más urgente es la rotonda de Lasarte en la carretera A-3102 hacia Berrostegieta. En esta zona finaliza bruscamente un bidegorri, situación que obliga a invadir la carretera en un tramo donde no existen arcones ni señalización adecuada. Esta situación afecta especialmente al numeroso alumnado de la ikastola Olabide que se desplaza a diario hasta allí en bicicleta y que se ve obligado a realizar todo tipo de maniobras de riesgo para llegar al centro escolar. La propuesta del PNV para resolver esta situación es prologar el bidegorri hasta el pueblo de Lasarte y habilitar un paso de bicicletas que permita un acceso a la ikastola sin los actuales riesgos.

Otra terminación peligrosa de la red de bidegorris es la que desemboca en la calle Portal de Elorriaga para permitir el acceso al pueblo de Elorriaga. En este caso tanto ciclistas como peatones se ven obligados a incorporarse a un tramo de carretera de tráfico intenso de entrada y salida a la ciudad sin la existencia de arcones y con la agravante de un estrechamiento de la calzada a la altura de la iglesia de este concejo. La propuesta el Grupo Nacionalista aquí consiste en crear un nuevo ramal de bidegorri existente que llegue hasta el centro del concejo de Elorriaga sin necesidad de invadir la carretera.

También propone una solución el PNV para mejorar la movilidad ciclista en la zona de Puente Alto. Actualmente el bidegorri que proviene de Adurza acaba bruscamente y las bicicletas continúan por una senda de tierra que finaliza en un tramo de la calle Heraclio Fournier con tráfico intenso y escasa visibilidad. Esta incorporación a la carretera la suelen realizar, por ejemplo, personas aficionadas a la bicicleta que tratan de llegar a la carretera de Lizarra-Estella o a la Vía verde del antiguo ferrocarril Vasco-Navarro. En este caso, la propuesta del PNV es prolongar el bidegorri hasta Otazu sin necesidad de invadir la carretera.

Por último, otra zona de salida de la ciudad donde se producen situaciones de peligro es el tramo de la avenida de los Huetos comprendido entre las calles Alibarra y Antonio Machado, donde falta una franja de bidegorri que permita conectar las terminaciones existentes en ambas calles, una situación que, a juicio del Grupo Nacionalista, también debe resolverse a corto plazo.

“Para producir una verdadera revolución en los desplazamientos urbanos la ciudadanía tiene que mejorar su percepción de la bicicleta como medio seguro. En este sentido, es fundamental intervenir en puntos negros como los que denunciamos. No basta con centrar la atención en los carriles que conectan los barrios con el centro”, ha afirmado Iturrixa.

El PNV ha recogido su propuesta de mejora de la conexión de la red de bidegorris en varios puntos periféricos de la ciudad en una moción que se debatirá en el Pleno municipal del próximo viernes.

Plan de mejora de conexión de bidegorris con la red de carreteras y la zona rural



KEXA ZAITEZ