

# La nueva Radial-1 de bajo coste abrirá en 2015



### Las cifras del proyecto



El trazado contará con **7 viaductos**, tendrá **24,6 kilómetros** y discurrirá entre la **M-12** y hasta **El Molar**. El presupuesto previsto es de **120 millones de euros**



Evitará el congestiónamiento de tráfico de la A-1 y **conectará con la M-40, M-50 y M-100**

► La Comunidad saca a información la nueva vía: llegará al Molar y costará 120 millones

**MIGUEL OLIVER**  
MADRID

Esperanza Aguirre estuvo el miércoles en Burgos. La presidenta de la Comunidad de Madrid acudió a un mitin-almuerzo con el PP local, que estuvo presidido por el presidente provincial del partido, César Rico. Allí la dirigente autonómica volvió a salir a hombros cuando pronosticó que Juan Carlos Aparicio, alcalde de la localidad, podría tener nuevas responsabilidades en el futuro Gobierno de Rajoy. Lo peor para la dirigente ocurrió a su regreso a Madrid cuando se encontró con un espectacular embotellamiento en la carretera de Burgos (A-1) a su entrada en la capital. Nunca se sabrá si fue casualidad o no, pero lo cierto es que al día siguiente —ayer— el Ejecutivo madrileño aprobó en Consejo de Gobierno sacar a información pública el estudio de impacto ambiental de la Radial-1.

La nueva autopista de peaje será la alternativa a la A-1, que permitirá descongestionar una de las zonas que registra mayor intensidad de tráfico de la región. Tendrá 24,6 kilómetros de longitud y conectará la carretera de Burgos a la altura de la M-40 con la variante del Molar. El proyecto supone una inversión en la obra de 120 millones de euros y se ejecutará en dos años. La intención, según apuntó el consejero de Infraestructuras y Transportes, Antonio Beteta, es que la nueva vía pueda inaugurarse a finales de esta legislatura, en 2015.

### 142.000 vehículos al día

La A-1 es actualmente una de las vías nacionales que registra una mayor intensidad de circulación, que alcanza un tráfico de 142.000 vehículos al día en el punto kilométrico 18, a la altura de Alcobendas, y se reduce hasta 49.000 a la altura de El Molar. La R-1 (que la Comunidad bautizará como «RM-1») para poder abordar la obra sin contar con la aprobación de Fomento) mejorará el tráfico de larga distancia distribuyendo los vehículos que actualmente entran y salen de Madrid en dirección norte, evitando los atascos que se producen los fines de semana. También mejorará las comunicaciones con el aeropuerto de Barajas.

El presupuesto de construcción alcanzará los 120 millones de euros

### Retiran la ley de protección animal

Esperanza Aguirre anunció ayer que el Gobierno regional va a retirar el proyecto de ley de Protección de Animales aprobado hace pocas semanas por el Consejo de Gobierno debido a la falta de «consenso» que se han encontrado con las organizaciones defensoras de los animales, sobre todo, en las redes sociales. «Al amparo del artículo 153 del reglamento de la Asamblea, el Gobierno ha acordado retirar el proyecto de ley de protección de los animales domésticos», apuntó Aguirre, pues indicó que creían «que gozaba del consenso generalizado de todas las asociaciones amantes de los animales». La dirigente explicó que según este reglamento pueden retirar cualquier proyecto en cualquier momento mientras no se haya producido el acuerdo final, que no es «urgente» y que merece un «debate más en profundidad» que lleve a elaborar «un proyecto más consensuado» después de haber comprobado el descontento en las redes sociales. La presidenta no se atrevió a explicar qué puntos de la ley habían generado el rechazo y se limitó a apuntar que había sido «toda ella en general» la que no contaba con respaldo.

### 24 kilómetros de longitud Esta nueva carretera conectará con la M-40, la M-50 y la M-100 y contará en su trazado con siete viaductos

—60 millones menos que el coste del proyecto de la R1 licitada por el Ministerio de Fomento y que quedó desierto—, y se financiará, como el resto de radiales, con un peaje que cobrará la empresa concesionaria. Para la adjudicación de la obra, que tendrá un plazo de ejecución de dos años, el Gobierno regional optará por la oferta que presente un peaje más económico.

«No sé lo que costará el peaje, pero yo pienso utilizarla», aseguró ayer

Aguirre, quemada todavía por el atasco que se encontró el día anterior a su regreso del acto de precampaña en Burgos.

La nueva autopista de dos carriles por sentido discurrirá entre la M-40, a través de la M-12, hasta el Molar, y tendrá una longitud de 24,6 kilómetros, a lo largo de los cuales conectará con la M-40, la M-50, la M-100 y la variante de El Molar, situada a 40 kilómetros de la capital. Se trata de un proyecto complejo que requerirá la construcción de 50 estructuras a lo largo del trazado, de las que siete serán viaductos.

### **Margen derecho**

El trazado de la nueva autopista discurrirá por la margen derecha de la actual A-1 y absorberá tanto el tráfico de corto recorrido hacia los municipios de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes, como el de media distancia hacia todas las localidades colindantes a la carretera de Burgos y de la Sierra Norte, a cuyos vecinos facilitará el acceso hasta el centro de la ciudad.

La conexión con la M-100 generará un nuevo acceso distribuidor hacia los municipios de Algete, Cobeña, Daganzo de Arriba y Fuente El Saz del Jarama, descargando de tráfico a la actual autovía que a esa altura soporta más de 100.000 vehículos al día.

Esta actuación, según datos de la Consejería de Infraestructuras y Transportes, beneficiará directamente a los vecinos de Madrid capital, Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, Paracuellos del Jarama, Algete, Ajalvir, Daganzo de Arriba, Cobeña, San Agustín de Guadalix, Fuente El Saz del Jarama, Valdetorres del Jarama, Alalpardo, Valdeolmos y El Molar, así como a todos los usuarios de la actual carretera nacional A-1.