

Plan de choque contra los accidentes de moto

► Este año han muerto 42 motoristas en Cataluña, una media de cuatro al mes

EP

BARCELONA

El director del Servei Català de Trànsit (SCT), Joan Aregio, explica que el plan de choque para frenar la mortalidad entre los motoristas desplegado desde septiembre en las carreteras catalanas ha tenido un «impacto importante» y ha logrado frenar la siniestralidad en este colectivo. Aregio admite que han tenido «un inicio difícil» este verano, con 16 muertos entre julio y septiembre, mientras que en lo que va de octubre han muerto tres motoristas, la mitad que el mes de septiembre (6), y muy por debajo de agosto, con ocho fallecidos.

Según Aregio, a la espera de concluir la campaña, ven una mejora porque no han vuelto a repetir fines de semana tan graves como algunos del verano. En lo que va de año, han muerto en Cataluña 42 motoristas, una media de más de cuatro cada mes, cuando en el mismo periodo de 2010 murieron 29. El año anterior fue un año atípico, por lo que Aregio prefiere comparar las cifras a los años anteriores: «Estamos más o menos en el mismo nivel si se compara a los últimos 10 años». En 2007 hubo 62 muertos hasta finales de octubre, para pasar

los siguientes años a cifras similares a las de este año (42 en 2008, 34 en 2009 y 29 en 2010). Lo que ahora preocupa a Trànsit es que mientras que la siniestralidad baja cada año, la muerte de motoristas en las carreteras sigue estable y no se reduce.

Entre el 11 de septiembre y principios de noviembre Trànsit ha lanzado una campaña específica para frenar la muerte de motoristas con 245 controles cada fin de semana, que durará al menos hasta el final de este puente, y que Aregio no descarta que tenga una continuidad a lo largo del año. La iniciativa cuenta con una

quinena de radares móviles y en línea, agentes de paisano, vigilancia de un helicóptero del SCT, además de una campaña de concienciación a través de conferencias en escuelas y anuncios radiofónicos. Hay una parte de la campaña de concienciación que está por lanzarse, con consejos de conducción que harán llegar a los conductores a través de las asociaciones de motoristas y sus foros de opinión. «Quedamos con asociaciones de motos como Mutua Motera y Moteros en Acción que desarrollaremos junto con ellos una serie de consejos que dirigiremos a los conductores», detalla Aregio. El director de Trànsit indica que «radares fijos no habrá más esta legislatura», ya que no piensan volver a instalar 30 de golpe anualmente como hacían en años anteriores, con lo que Cataluña se quedará con los 217 que tiene.



Joan Aregio

EP