



## Los presupuestos de Obras Públicas para 2012 prevén 160 millones en inversiones para el sector logístico y de transporte

**Cruz Villalón hace un llamamiento a la iniciativa privada para que invierta en esta actividad, ya que se trata de una oportunidad de negocio y riqueza**

07/11/2011

La consejera de Obras Públicas y Vivienda ha detallado que en 2012 las inversiones que está previsto desarrollar en las áreas logísticas ascienden a 34,4 millones de euros, además de 23,9 millones de inversiones privadas. A estas cifras habría que sumar las licitaciones con recursos propios previstas por este departamento de la Junta a través de la Red Logística de Andalucía, obras cuyo importe es de 71,8 millones, además de otros 30 millones por entidades privadas. Es decir, para el próximo año se invertirán en estas áreas unos 160 millones de euros, ha puntualizado la consejera.

Durante su intervención en Sevilla en el Forum Nueva Economía, Cruz Villalón ha detallado los presupuestos para el próximo año, donde se engloba esta cantidad para el sector logístico y las actuaciones bajo el sistema de financiación público-privada, del que Andalucía se ha convertido en un referente, ha comentado. Entre las licitaciones para 2012, éstas se refieren a infraestructuras viarias --por valor de 1.090 millones-- y en puertos --por valor de 275,5 millones-- (que supondrán la construcción de 165 nuevos kilómetros de autovía y 2.870 nuevos atraques). Asimismo, los más de 1.800 millones de licitación prevista para 2012 también incluyen actuaciones en materia de vivienda (rehabilitación, espacios públicos y edificación), conservación integral de carreteras y otras infraestructuras de puertos y áreas logísticas, entre otras actuaciones.

Ha recordado además que en el último año se han licitado, y en parte adjudicado, inversiones por importe de más de 800 millones por colaboración público-privada y que, durante 2012, se desarrollarán parte de esas obras por valor de 209,1 millones. La consejera ha destacado que, en el actual contexto de reducción de recursos presupuestarios directos para obra pública y la prevalencia de políticas sociales marcada por el Gobierno autonómico, la Junta ha optado por la contratación de parte de sus inversiones a través del modelo de colaboración público-privada que, en el ámbito de la Consejería, tiene como finalidad mantener a corto plazo la actividad y el empleo, y laminar el pago de inversiones a medio-largo plazo.

### Oportunidad estratégica para el desarrollo logístico

En su discurso, la consejera ha señalado que el sistema logístico y de transporte de mercancías de Andalucía es un sector esencial para el crecimiento económico de la comunidad autónoma, y ha hecho un llamamiento al sector privado para que invierta en la materia al ser una oportunidad de negocio, actividad y riqueza. A su juicio, las infraestructuras, que cohesionan territorial y socialmente Andalucía y su relación con el exterior, no son un fin en sí mismas sino que han de resultar beneficiosas para las personas y para el impulso de la actividad económica.


Cruz Villalón ha destacado el interés creciente por el desarrollo del sector logístico al hilo de la propuesta de la Unión Europea sobre los corredores ferroviarios de mercancías y de la evolución de la deslocalización y los centros de consumo. En este punto ha resaltado la importancia de la eficiencia de la red logística y de un sector económico en crecimiento dado el aumento de la competencia entre cadenas logísticas.

La consejera ha resaltado la situación periférica y geoestratégica de Andalucía, con elementos de oportunidad de negocio que no se pueden dejar escapar para convertir a la comunidad en base logística industrial para los mercados centrales europeos, destacando por tanto la importancia de impulsar infraestructuras conectadas en red y de empresas privadas dispuestas a invertir en las mismas.

Cruz Villalón también ha repasado genéricamente la situación de las infraestructuras viarias de Andalucía y la importancia del desarrollo de los puertos que, en su opinión, han de superar su condición de nodos aislados en aras de una mayor conexión intermodal con las 11 áreas logísticas con las que cuenta la comunidad autónoma, cuya función ha quedado reforzada con la propuestas de corredores europeos recientemente presentada por la Comisión Europea y que, mediante la conexión de los corredores mediterráneo y central en Andalucía, refuerza la posición logística andaluza en el transporte intermodal de mercancías. La consejera también ha comentado que la potenciación de las infraestructuras ferroviarias se ha convertido en el gran reto a nivel europeo.



Cruz Villalón, durante su intervención en el Forum Nueva Economía.

-  [Consejería de Obras Públicas y Vivienda](#)
-  [Vídeo audiodescrito](#)