

Whiteroads da a conocer las vías europeas más seguras

En Europa existen al menos 21.518 kilómetros de carretera, en tramos de más de 15 kilómetros, en los que no se han producido accidentes con víctimas mortales durante un periodo mínimo de cinco años consecutivos. Así lo confirman los primeros datos extraídos del Proyecto Whiteroads, un estudio desarrollado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y la Federación Europea de Carreteras (ERF) por encargo de la Comisión Europea.

Las conclusiones preliminares de este Proyecto se presentarán en Bruselas, el próximo 16 de enero, en el marco de una jornada de trabajo que contará con la presencia de responsables internacionales de carreteras procedentes del ámbito público y privado, así como de destacados representantes de la industria auxiliar del sector viario.

En total, se han detectado 660 tramos de al menos 15 kilómetros de longitud en los que no ha habido fallecidos por accidente de tráfico. Son los llamados Tramos Blancos europeos, que retoman el concepto acuñado por la AEC en 2003 en contraposición a los tradicionales puntos negros.

La Asociación analizó aquel año, con la colaboración del Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE, tramos de 25 kilómetros de longitud de la Red de Carreteras del Estado, detectando un total de 1.868 kilómetros "blancos".

Tras el estudio en España, la Comisión Europea dio luz verde en 2010 al desarrollo del Proyecto Whiteroads, exclusivo para la Red Transeuropea. Ahora, tras más de un año de trabajo y a falta de definir con total exactitud cómo será el Tramo Blanco europeo, los primeros resultados de esta investigación se darán a conocer ante los representantes comunitarios. Algunos responsables de la Comisión aprovecharán la ocasión para hacer un repaso de la estrategia comunitaria de seguridad vial para el período 2011-2020.

La iniciativa surgida en España de la mano de la AEC introduce una novedosa metodología para el estudio de la siniestralidad. Según las entidades implicadas, es posible extraer información muy útil analizando las características y singularidades de los tramos de carretera que no registran accidentes con víctimas mortales, pese a tener la misma densidad de tráfico que otros en los que sí hay siniestralidad.

Se trata de una herramienta complementaria que identifica los aspectos de diseño, composición de tráfico, equipamiento, etc., que hacen que una carretera sea más segura que otra. La finalidad última, poder tomar las medidas más adecuadas para incrementar la seguridad vial.

España se actualiza

En España, gracias a la colaboración de la AEC con la Fundación MAPFRE, se ha previsto realizar una actualización del estudio de Tramos Blancos desarrollado en 2003.

En esta ocasión, se revisará de forma integral la metodología empleada hace ocho años, ya que el panorama de la siniestralidad en nuestro país ha cambiado notablemente en los últimos lustros. Parte de esa revisión consistirá en la inclusión de las carreteras de calzadas separadas, que en el anterior estudio no se analizaron.

Al igual que en 2003, la AEC y MAPFRE elaborarán de forma conjunta un documento de conclusiones y un informe de recomendaciones de diseño de infraestructuras viarias. Además, editarán un completo mapa de carreteras con todos los Tramos Blancos identificados. Todo ello verá la luz a lo largo del próximo año.