

AEC y MAPFRE, unidos por la seguridad vial de los mayores

La Asociación Española de la Carretera (AEC) y la Fundación MAPFRE han unido de nuevo sus esfuerzos con el fin de llenar el vacío existente en nuestro país en lo que se refiere a políticas integrales de seguridad vial para personas de la tercera edad.

En España, los mayores de 65 años suponen el 15% de los fallecidos por accidentes de tráfico en carretera, así como el 9% de los heridos graves y el 6% de los heridos leves. En el contexto urbano, el porcentaje de víctimas mortales crece hasta el 26%. En el caso particular de los peatones, el 33% de las muertes por atropello en carretera corresponden a mayores de 65 años, porcentaje que alcanza el 52% en el ámbito urbano.

Ante estas cifras, ambas entidades han creado y puesto en marcha el Programa para la Mejora de la Seguridad Vial de Personas Mayores, una iniciativa que nace con el fin de reducir la accidentalidad de este sector de población y las implicaciones que ésta tiene en la siniestralidad global.

Para ello, se estudiarán las carencias y deficiencias existentes en este campo, así como la percepción que los mayores tienen de su entorno.

En este sentido, se identificarán variables de riesgo desde las perspectivas del factor humano, el vehículo, la carretera y su equipamiento. También se considerarán distintos puntos de vista: el propio de los usuarios, el de los profesionales de la carretera y el de los servicios sanitarios. Con todo ello, ambas entidades diseñarán un modelo de percepción del riesgo que permita incrementar sus condiciones de seguridad tanto en carretera como en ciudad, pero prestando especial atención a este último ámbito. Finalmente, se elaborará un protocolo de recomendaciones que verá la luz a lo largo del próximo año.

La metodología utilizada se desarrolla en seis fases que van desde la recopilación de estudios previos y análisis estadístico de accidentalidad en personas mayores, o la identificación de factores de riesgo por medio de paneles de expertos hasta la redacción de un Manual de Recomendaciones de diseño urbano para mejorar la percepción de los mayores y reducir su siniestralidad.