

## La AEC finaliza el trabajo de campo de su Inspección Visual de las Carreteras

Tras casi dos meses de trabajo de campo, el equipo de evaluadores de la Asociación Española de la Carretera (AEC) acaba de finalizar la primera fase de la Campaña de Inspección Visual de las Carreteras Españolas, una investigación que esta entidad viene realizando desde los años 80 con el fin de evaluar la salud de las infraestructuras viarias a través del estado de sus elementos más significativos: firmes, señalización vertical y horizontal, barreras de contención, balizamiento e iluminación.

En esta primera fase que acaba de concluir, los técnicos han recorrido, examinado y calificado unos 3.000 tramos de carretera, de 100 metros cada uno, seleccionados al azar tanto en la Red de Carreteras del Estado como en la red dependiente de las comunidades autónomas. En total han sido 3,5 millones de metros cuadrados de pavimento, 3.500 señales verticales de código y orientativas, 1.000 kilómetros de marcas viales, 150.000 metros de barreras de contención y 15.000 elementos de balizamiento.

Con los resultados obtenidos por los evaluadores a pie de carretera, comenzará la segunda fase del estudio: el tratamiento de datos y la elaboración del informe de conclusiones, que se hará público a principios de año.

En él quedarán plasmados el estado de los pavimentos y el equipamiento de la red viaria, y se cuantificarán las necesidades de inversión en la red para que ésta alcance un estado óptimo.

Con esta iniciativa, la AEC da respuesta a la necesidad de mejorar el mantenimiento de nuestras carreteras ante una reducción muy acusada de las inversiones viarias a causa de la crisis económica, especialmente en materia de conservación.