

El ministro de Fomento anuncia otra «reflexión»: el cobro de la «euroviñeta» a los camioneros que circulan por las autovías

08:03 ☆☆☆☆☆

Me gusta

Madrid/ Oviedo,
Agencias/ M. M.

El ministro de Fomento, José Blanco, afirmó ayer que la implantación de la conocida como «euroviñeta» es una reflexión que está sobre la mesa». Traducido significa que el Ministerio estudia implantar un peaje a vehículos pesados en las autovías públicas españolas. Se trata de un debate que con su antecesora en la cartera de Fomento, Magdalena Álvarez, no se pudo ni plantear. Ahora, Blanco lo rescata alegando que el mantenimiento de las infraestructuras es carísimo y que es necesario replantearse su financiación.

El promotor de este impuesto fue CiU y el pasado mes de junio consiguió sacar adelante una moción para impulsar la euroviñeta con los apoyos de PSOE, PP y PNV.

El Consejo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (Ciccp) de España ya elaboró un informe en el que considera que la «euroviñeta» debería ser de 0,10 céntimos de euro por kilómetro (0,04 euros por el uso de infraestructuras y 0,06 por los costes externos) y camión de media aplicable a los vehículos que superan las 3,5 toneladas.

Dicho informe de los ingenieros añade también que este nuevo impuesto, que no se aplicaría en las autopistas de peaje, supondría para la Administración recaudar unos 2.700 millones de euros al año, según sus cálculos.

Este sistema de tarifas al transporte pesado procede de una directiva europea, de ahí el nombre de «euroviñeta», adoptada en el año 2006 y que ya se están aplicando en otros países, como Alemania, Austria y Portugal.

HEMEROTECA

[Volver a la Edición Actual](#)

HACE 25 Y 50 AÑOS

La Nueva España

Portadas de La Nueva España

Las portadas de hoy de La Nueva España hace 25 y 50 años

[Hace 25 años](#)[Hace 50 años](#)

PUBLICIDAD