

ACCIONA se adjudica su segunda gran autopista en Canadá valorada en 575 millones de euros

La noticia

Fotos (1)

Fecha: 12/04/2010

Es a la vez constructora, operadora y concesionaria de la obra por un plazo superior a treinta años.

ACCIONA ha sido seleccionada por [Alberta Transportation](#), ministerio de transportes de la provincia canadiense de Alberta, para diseñar, construir, financiar, operar y mantener la autopista Southeast Stoney Trail, uno de los ejes fundamentales del plan de transportes de la ciudad de Calgary. La sociedad concesionaria, Chinook Roads Partnership, participada al 50 % por ACCIONA y el otro 50% por el socio local [SNC-Lavalin Inc.](#), ha resultado adjudicataria del contrato por un plazo de 33,5 años.

El valor actual neto de los pagos de la Administración durante todo el contrato asciende a 765 millones de dólares canadienses (unos 575 millones de euros) y el plazo de la concesión esta dividido en un periodo de 3 años y medio para el diseño y construcción más 30 años para la operación, mantenimiento y rehabilitación de la autopista. Southeast Stoney Trail es hasta la fecha la cuarta autopista que adjudica la Provincia de Alberta con un modelo en PPP (financiación público-privada). Este tramo formará parte del proyecto de circunvalación de la ciudad de Calgary, el "Ring Road", que se convertirá en la mayor inversión en carreteras en la historia de la Provincia.

El proyecto consiste en un tramo de autopista de 25 km. de longitud, con tres carriles por sentido, totalmente libre de peaje. La obra incluye la ejecución de nueve enlaces, un paso superior de carretera, dos pasos superiores para vía férrea y un total de 27 estructuras. La construcción de la autopista correrá a cargo de ACCIONA Infraestructuras Canada (50%) y SNC Lavalin Constructors (Pacific) Inc. (50%).

La Operación, Mantenimiento y Rehabilitación del proyecto se realizará por un plazo de 30 años, tras la puesta en servicio de la carretera, y será llevada a cabo por filiales canadienses de ambos grupos, ACCIONA y SNC Lavalin INC. El contrato también incluye la operación y mantenimiento de un tramo de la autopista existente "Deerfoot Trail", contiguo al nuevo proyecto.

Financiación público-privada

El proyecto se financiará mediante una combinación de fondos públicos y privados. El total de fondos públicos durante el periodo del contrato ascenderá a 765 millones de dólares canadienses en valor actual neto. Durante el periodo de construcción la Administración aportará 332 millones de dólares canadienses, 232 millones procedentes de la Provincia de Alberta y 100 millones procedentes del gobierno federal. Durante los 30 años de operación y mantenimiento la Administración pagará un canon mensual por disponibilidad al Consorcio.

En cuanto a fondos privados, el consorcio formado por ACCIONA y SNC ha cerrado exitosamente la colocación de una emisión privada de bonos, con una calificación crediticia de "A" por la agencia de [rating Standard and Poors](#).

Según el Gobierno de Alberta, este acuerdo de colaboración público-privada supondrá a la hacienda local la construcción de la autopista dos años antes de lo previsto comparado con el tiempo que tardaría si se realizase de modo convencional, y permitirá a familias, trabajadores y negocios beneficiarse de la mejora en la seguridad vial y la descongestión del tráfico. Asimismo posibilitará la creación de miles de puestos de trabajo durante la realización de las obras.

Líder en infraestructuras

Esta exitosa operación supone la primera emisión de bonos de ACCIONA en el mercado de Infraestructuras en Norteamérica y supone todo un hito para la empresa española. Con este proyecto ACCIONA se consolida como una de las grandes líderes en el desarrollo de infraestructuras en Canadá, con cuatro proyectos adjudicados en este país en los dos últimos años bajo la fórmula de proyecto público-privado, en línea con el Plan Estratégico de la compañía.

Hace dos años, fue seleccionada por el Ministerio de Transportes de Québec para ganar el contrato de la autopista A-30 Châteauguay-Vaudreuil-Dorion, convirtiéndose en un eje importante para las comunicaciones entre Québec y Montreal. La sociedad concesionaria -denominada [Nouvelle Autoroute 30](#)- estaba participada al 50 % por ACCIONA e Iridium; mientras que en la construcción intervinieron [ACCIONA Infraestructuras](#) (42 %), Dragados (42 %) y DJL (16 %). Dicho proyecto tuvo una inversión total aproximada de 1.900 millones de dólares canadienses (1.425 millones de euros) y el plazo de concesión era de 34 años.

Asimismo, ACCIONA ganó en julio del pasado año el contrato para la construcción y gestión del [hospital Fort St. John](#), en la Columbia Británica, por valor de 270 millones de dólares canadienses, unos 170 millones de euros. El proyecto comprendía la construcción y diseño del centro y su operación y mantenimiento durante los treinta años que dura la concesión. Este proyecto se une al [Royal Jubilee Hospital](#), con una inversión superior a 300 millones de dólares canadienses -unos 190 millones de euros- en la ciudad canadiense de Victoria, también en la Columbia Británica, que convirtió a ACCIONA en la primera compañía española en conseguir un proyecto de concesión PPP en Canadá.

Pais estratégico

Por la implantación actual y potencial de futuro, Canadá está considerado por ACCIONA uno de los países clave dentro de su estrategia internacional. El mercado de concesiones e infraestructuras de Canadá presenta un importante potencial de futuro debido a su favorable marco legal y a la abundancia de proyectos destacados pendientes de realización.

ACCIONA cuenta desde el pasado año con Robert Park como *country manager* o Director de País. Park es ingeniero y cuenta con treinta años de experiencia en grandes proyectos de infraestructuras, operaciones de *joint venture* internacionales, *private finance*, diseño y construcción, sector aeroportuario, ferrocarriles, carreteras, industria petroquímica y de tratamiento de aguas. Los últimos siete años ha trabajado en ACCIONA Infraestructuras, en los que desarrolló una dilatada experiencia en proyectos PPP en Hong Kong.