

16º Congreso Mundial de IRF España: Líder mundial en tecnología viaria

Setenta ponencias en las que expertos españoles, de los ámbitos público y privado, presentaban a la comunidad científica mundial los desarrollos protagonizados por la tecnología de carreteras española en los últimos años; un pabellón nacional de 400 m² en el que expuso una veintena de instituciones y empresas; 130 delegados procedentes de todo el país; autoridades políticas y técnicas del máximo nivel en el ámbito nacional y autonómico... Son las cifras que resumen la participación de España en la última edición del Congreso Mundial de la Federación Internacional de Carreteras (IRF), celebrada los días 25 al 28 de mayo en la ciudad de Lisboa.

Kamal Nath, Ministro indio de Carreteras y Autopistas; Abdullah Al Mogbel, Viceministro de Transporte del Reino de Arabia Saudí y Vicepresidente de la Fundación de la IRF; Marc H. Juhel, Director de Energía, Transporte y Agua del Banco Mundial; Emanuel Maranha, Presidente del Congreso; Jacobo Díaz, recién nombrado Presidente de la Federación Europea de Carreteras (ERF); Ricardo Oliveira, Presidente del Centro Rodoviario Portugués; Brian Harris, Presidente de IRF Washington; Jean Beauverd, Presidente de IRF Ginebra, y Anne-Marie Leclerc, Presidenta de la Asociación Mundial de Carreteras (AIPCR), fueron los encargados de dar el "pistoletazo de salida" a esta 16ª convocatoria de unos de los encuentros internacionales más importantes del sector viario.

Todos ellos, además, participaron en el simbólico acto de "corte de cinta" con el que se dio por inaugurado el pabellón español en la feria paralela al encuentro, ubicada en las dependencias del Centro de Congresos de Lisboa.

Una ceremonia en la que también tuvieron un papel protagonista José Ignacio Echevarría, Consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid; Alfonso Vicente Barra, Consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón; Francisco de Borja Carabante, Director General de Carreteras de la Comunidad de Madrid; Jordi Follía, Director General de Carreteras de la Generalitat de Catalunya; Antonio Ruspira, Director General de Carreteras del Gobierno de Aragón; José Luis Elvira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento; Federico Fernández, Subdirector General de Gestión de Tráfico y Movilidad de la Dirección General de Tráfico (DGT); y Miguel Mª Muñoz, Presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Como viene siendo habitual desde 1993 en todas las citas mundiales de la IRF, la AEC se ha encargado de coordinar la presencia española en la capital portuguesa. Del centenar de empresas, administraciones públicas y centros de investigación internacionales que tomaron parte en la exposición comercial, los representados en el pabellón español fueron los siguientes: Amatex, Asebal, Asefma, Comunidad de Madrid, Dirección General de Tráfico (DGT), Generalitat de Catalunya, Gobierno de Aragón, Hiasa, Indra, Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), Postigo, Proas, Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC), Repsol, Sice y Telvent, además de la propia AEC.

A lo largo de los cuatro días de Congreso se han podido escuchar más de 300 intervenciones repartidas en 36 sesiones, de las cuales, seis han estado presididas por un español.

Todas ellas, bajo unos estudiados y estructurados apartados: Movilidad, Infraestructura y Transporte, Seguridad Vial, Carreteras Sostenibles, Financiación y Gestión, y Técnicas e Innovación han sido los grandes bloques temáticos en torno a los que se ha articulado el 16º Congreso Mundial de la IRF. El Comité Técnico de cada uno de estos bloques temáticos ha estado liderado por reconocidos expertos que han intervenido bajo la supervisión de Christophe Nicodème, Director General de la Federación Europea de Carreteras (ERF).

En cuanto a las conclusiones extraídas del encuentro, el nuevo Presidente de la ERF y Director General de la Asociación Española de la Carretera, Jacobo Díaz Pineda, señaló como fundamental el hecho de que el sector viario circule a dos velocidades: el de los países desarrollados y los que están en vías de desarrollo. En el primer caso, se plantea el problema de cómo financiar nuevas obras y cómo conservar las construidas, mientras que en el segundo la principal inquietud es la seguridad vial.

Los talleres, mesas redondas y visitas técnicas han puesto, sin duda, la guinda a un 16º Congreso Mundial que ha reunido en la capital del fado a casi 1.500 personas, llegadas de 90 países diferentes, que han asistido al encuentro para intentar esclarecer el futuro de las carreteras en el mundo. Un reto a todas luces complicado, pero apasionante.