

Continúa el debate sobre el futuro del transporte sostenible europeo

El Comité de Transportes del Parlamento Europeo se reunió el pasado día 3 de mayo para debatir el paquete de enmiendas presentadas por el diputado belga Matthieu Grosch, del Partido Popular Europeo, sobre la Comunicación de la Comisión: "Un futuro sostenible para los transportes: hacia un sistema integrado, tecnológico y de fácil uso". En su informe, Grosch destaca los retos sociales, económicos y medioambientales del transporte en Europa y opina que el crecimiento demográfico, sobre todo en las ciudades, constituirá un reto para el tráfico por lo que respecta a la seguridad y capacidad y que, desde este punto de vista, debe considerarse esencial el derecho fundamental a la movilidad.

El eurodiputado del PPE subraya que el 75 % del transporte se realiza por carretera, por lo que aboga por la creación de una Agencia del Tráfico por Carretera. Esta nueva institución europea estaría encargada de garantizar el derecho fundamental de los ciudadanos a una movilidad segura, fomentar los programas de investigación y de intervenir reglamentariamente para eliminar los obstáculos que impidan un mercado interior sostenible. En este sentido, Grosch propone la creación de un nuevo programa para la seguridad del tráfico por carretera, una evaluación intermedia del programa Naiades, la ejecución del programa Open Sky y una ejecución simplificada del programa Marco Polo.

El ponente desarrolla asimismo diversas posturas sobre Investigación y tecnología, la financiación de los Transportes y la Red de Transportes Europea, así como una serie de objetivos comprobables para el año 2020. Entre estos últimos destaca la reducción en un 40%, de 2010 a 2020, el número de muertos y heridos graves en el tráfico por carretera; reducir en un 20% las emisiones de CO₂, en comparación con los niveles de 2010, en el tráfico por carretera, introduciendo las correspondientes innovaciones y evitando los trayectos en vacío.