

Guipúzcoa aprobará en julio la norma para implantar peajes en sus carreteras

NAVARRA RECHAZA LA MEDIDA Y ESTUDIARÁ LA LEGALIDAD DE QUE SÓLO SE DESGRAVE A LOS CAMIONEROS GUIPUZCOANOS

PAMPLONA. La Comisión de Infraestructuras Viarias de las Juntas Generales de Guipúzcoa, con los votos a favor de PNV, H1! y PSE, aprobaron el pasado lunes el informe de la ponencia que permite implantar peajes en carreteras ahora gratuitas del territorio guipuzcoano y que posibilitará la instalación de dicho canon en la N-1 a la altura del puerto de Etxegarate, que conecta con Navarra y sobre el que la totalidad de la esfera política y empresarial de la Comunidad Foral ha mostrado su

más enérgico rechazo.

La Diputación guipuzcoana maneja entre sus planes aprobar la norma foral en julio y que a partir de la misma queden regulados los nuevos peajes. En la misma se establecerá su situación, los precios, a quién se aplicará y los descuentos que se practiquen. Los cobros afectarán en principio al transporte pesado, pero la ponencia también ha dejado abierta la posibilidad de que los turismos

Los camiones pagarán en Etxegarate y los turismos deberán hacerlo cuando se perforen los túneles

tengan que pagar en un futuro más o menos breve en las vías de nueva construcción o en las antiguas sobre las que se prevén actuaciones de gran entidad, como en Etxegarate, donde se realizarán dos túneles para salvar un par de curvas pronunciadas. La ponencia ratificada plantea distinguir entre "los usuarios guipuzcoanos que aportan al mantenimiento de la red mediante el pago de impuestos y los que no lo son", una desgravación fiscal que el Gobierno de Navarra piensa estudiar al detalle y ha anunciado su intención de acudir a los tribunales en caso de observar alguna irregularidad. Guipúzcoa plantea el peaje de Etxegarate como necesario para redistribuir el tráfico de la infrautilizada AP-1 (Eibar-Vitoria) a la N-1. >D.N.