

España asume la presidencia del Foro Internacional del Transporte

REDACCIÓN INFOAEC – Viernes, 25 de junio de 2010

España asume desde primeros de junio la presidencia del Foro Internacional del Transporte, la organización intergubernamental creada hace cuatro años en el marco de la OCDE para ser el “Davos” del transporte. Se trata de una cita anual clave y punto de encuentro de los ministros de Transporte de 55 países, incluidos todos los de la Unión Europea, con los representantes empresariales del sector y de la industria, académicos e investigadores, para abordar de forma integral los grandes retos y estrategias del sector y situar los resultados del Foro como un referente para el transporte a nivel mundial.

La Secretaria de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento, Concepción Gutiérrez, que preside la Delegación Española en el encuentro anual en Leipzig, recibió el testigo de la presidencia canadiense, a la que felicitó por el trabajo realizado y por los resultados de este tercer foro anual, que ha debatido sobre “transporte e innovación” y ha supuesto “un paso más en la consolidación definitiva de este evento”. “España –dijo- asume la responsabilidad de trabajar para esa consolidación y en ello vamos a poner todo nuestro empeño”.

Concepción Gutiérrez señaló que en la próxima edición del Foro, en mayo de 2011, el lema será “Transporte y Sociedad”, y abordará “los aspectos sociales, económicos y medioambientales, teniendo como referencia las demandas y expectativas de los ciudadanos”.

Como preparación a la cita anual en Leipzig, sede permanente del ITF, la Presidencia española va a impulsar, en colaboración con el Centro Conjunto de Investigación del Transporte de la OCDE, una “Conferencia sobre Coordinación y Gobernanza del Transporte Público en Grandes Áreas Metropolitanas”. Dicha Conferencia estará integrada en el Foro Internacional sobre Infraestructuras y Transporte que está organizando el Ministerio de Fomento para el mes de febrero de 2011 en Valencia, y en la misma está previsto que se presenten ejemplos de iniciativas de diversas ciudades del mundo para mejorar la coordinación entre administraciones públicas en la gestión de los servicios de transporte público en grandes ciudades y proporcionar un servicio público eficiente, accesible y atractivo.