

# El plan de ajuste retrasará un año las obras de Fomento en ferrocarril y carreteras

El ministerio recortará la inversión en infraestructuras en 6.400 millones en 2010 y 2011  
● “Tendrá consecuencias en todo el territorio”

**Javier Mesones.** Madrid  
“Ya nada volverá a ser como antes”. El ministro de Fomento, José Blanco, advirtió ayer que España tardará muchos años en revivir épocas de *vacas gordas*. Al menos en lo que a la ejecución de obra pública se refiere, porque el ajuste de gasto anunciado por el Gobierno contempla un recorte de al menos 6.400 millones de euros entre 2010 y 2011 en las inversiones en infraestructuras.

En su comparecencia ante la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados, el ministro incidió en que el plan de ajuste obligará a replantear todo el programa de inversión pública del ministerio previsto para los próximos cuatro años, de modo que habrá que “posponer nuevas licitaciones, demorar plazos de finalización de obras, suspender temporalmente actuaciones o anular contratos en ejecución”. Así, explicó que la rebaja presupuestaria provocará que todas las obras de ferrocarril y carretera tendrán un retraso medio de “al menos un año” en su ejecución, “con consecuencias en el conjunto del territorio nacional”.

No obstante, el titular de Fomento señaló que las obras incluidas dentro del Plan Extraordinario de Infraestructuras (PEI), con colaboración público-privado, no se verán afectadas por los retrasos. Blanco recaló la necesidad de encontrar nuevos modelos de financiación porque, según dijo, el sistema actual “ya no es sostenible”. Por ello, abogó por “colaborar con el sector privado para canalizar más recursos”.

El dirigente socialista alabó la salud de las infraestructuras españolas, pero insistió en que “a partir de ahora, ni el enfoque, ni las expectativas pueden ser las mismas”. Blanco aseguró que el ministerio va a ser “mucho más exigente en la selección” de



Para Blanco la inversión actual “ya no es sostenible”.

las infraestructuras, “priorizando únicamente aquellas que sean estrictamente necesarias por su aportación a la competitividad a la economía o a la cohesión de nuestros territorios”. “Antes de construir más, debemos sacar más

## El Plan de Austeridad ahorrará 1.200 millones más

provecho a lo que ya tenemos”, aseveró. No obstante, matizó que las prioridades seguirán enfocadas al ferrocarril, “en su triple vertiente de alta velocidad, cercanías y mercancías”. En este sentido, Blanco garantizó la llegada del Ave a Valencia este año, sin embargo, volvió a cuestionar la eficiencia de la conexión entre Madrid y Santander.

Ante las réplicas de algunos de los miembros de la Comisión de Fomento, Blanco tendió la mano

a los partidos políticos para decidir “entre todos” en qué puntos hay que acometer el ajuste y cuáles deben ser las prioridades en obra pública para los próximos años. El ministro, además, incidió en que “a la gente hay que decirle la verdad, sin importar quién venga después, y si tengo que asumir un coste político, lo haré”, espetó. “Se acabó la demagogia en torno a la obra pública”, agregó.

El recorte en la inversión de 6.400 millones previsto por Fomento se distribuirá a partes iguales entre 2010 y 2011. Así, de los 3.200 millones que pretende rebajar este año, 1.760 millones ya se comprometieron en el plan de austeridad de principios de año. Al margen de este ajuste, Blanco anunció un Plan de Austeridad que se aplicará en el propio Ministerio de Fomento y en el conjunto de entidades y empresas adscritas al mismo durante el periodo 2010-2014 y que permitirá un ahorro de casi 1.200 millones de euros.