

La Junta proyecta con 'Intromac' la construcción de la primera carretera sostenible de la región

El tramo elegido será el que une las poblaciones de Zafra y Jerez y que cuenta con un volumen medio de tránsito de 7.000 vehículos/día

EFE

MÉRIDA. La Junta de Extremadura ha puesto en marcha un proyec-

to piloto, dirigido por el Instituto Tecnológico de Rocas Ornamentales y Materiales de Construcción (INTROMAC) en colaboración con la constructora Gévora, para la construcción de la primera carretera sostenible de la región.

Durante las jornadas organizadas por ASEFMA e INTROMAC, el director general de Infraestructuras y Agua de la Consejería de Fomento, José Ignacio Sánchez,

anunció este proyecto, que se basa en la utilización del reciclado de las mezclas bituminosas en caliente para la construcción de carreteras.

La experiencia de INTROMAC como centro especializado en la investigación de materiales de construcción y su colaboración con la constructora Gévora para el desarrollo de estudios basados en la eficacia del reciclado de mezclas

asfálticas avalan el proyecto, que estudia el volumen de porcentaje de reciclado en la mezcla, tipos de betunes y los costes derivados de la fabricación.

Esta investigación, según el instituto, supone el punto de partida para el uso de estas técnicas en el mantenimiento y la rehabilitación de los firmes de las carreteras de Extremadura, aunque los resultados del proyecto deben ser similares o mejores a los obtenidos con la utilización de mezclas convencionales para poder implantar el sistema.

Reutilización

La técnica parte de la reutilización de los áridos que ya existen en la carretera, con lo que se minimiza el uso de áridos nuevos y la construcción de graveras y canteras, lo

que supone una reducción en la acción negativa sobre la naturaleza.

El tramo elegido para aplicar este sistema será la EX101, que une las poblaciones de Zafra y Jerez de los Caballeros y que cuenta con un volumen medio de tránsito de 7.000 vehículos/día, ha informado hoy INTROMAC en un comunicado remitido a Efe.

La puesta en marcha de este proyecto en obra civil supone una apuesta estratégica de la Junta por la sostenibilidad y el medio ambiente con la implantación de sistemas productivos basados en el reciclado en la construcción.

Además, la Junta de Extremadura ya tiene en marcha un proyecto de fabricación de viviendas sostenibles junto a este instituto tecnológico y otras instituciones, el denominado proyecto 'EDEA'.