



Inmediaciones del túnel de Bielsa, que une la comarca oscense del Sobrarbe con el departamento francés de Altos Pirineos. Por él pasan unos 1.000 vehículos diarios.

Cruce de caminos

PLAZA DE ESPAÑA

La Plataforma Logística de Zaragoza, (Plaza), con sus 1.300 hectáreas, es el mayor complejo logístico y de transporte intermodal del suroeste de Europa. A principios de año trabajaban en ella 9.000 personas. Se prevé crear 14.000 empleos. Los empresarios han invertido en el recinto 2.500 millones de euros en naves y equipamientos.

DESGLASE Y VENTAS

Sólo en la compra del suelo de Plaza a sus antiguos propietarios se desembolsaron 135 millones. Otros 290 millones sirvieron para sufragar tareas de urbanización. El 80% de las parcelas ya están vendidas. Dada la buena acogida de la iniciativa y la apuesta de la comunidad por la logística, Fraga (Huesca), Teruel y Huesca cuentan con instalaciones similares.

TÚNEL DE BIELSA

La UTE formada por Isolux Ingeniería, Corsam Corviam Construcciones y Vidal Obras y Servicios se ha adjudicado recientemente obras por valor de 17,3 millones de euros para mejorar la seguridad del túnel de Bielsa, que une Huesca y Francia.

AUTOPISTA VILAFRANCA

La autopista Villafraanca de Ebro-El Burgo, operativa desde 2008, impide al tráfico pesado entrar en la ciudad de Zaragoza. Requirió 58, 4 millones de inversión y la concesión fue ganada por la unión de Acciona, Brues y Fernández y Arascón por treinta años.

INFRAESTRUCTURAS El Ejecutivo autonómico invertirá en la mejora de la red de carreteras regional más de 2.500 millones de euros hasta 2048.

Idénticas montañas, vías modernas

Ana Romero, Madrid

Aragón. Quién lo ha visto y quién lo ve. Esa es, sin duda, la frase más repetida por los encargados de las infraestructuras regionales. En la última década esta comunidad autónoma se ha sacudido rémoras del pasado con el objetivo de que la falta de infraestructuras no diera al traste con la necesaria vertebración del territorio ni con las posibilidades de crecimiento económico. La llegada de la alta velocidad ferroviaria -AVE Madrid-Zaragoza-Barcelona- y la Autovía Mudéjar -con la que Teruel dejó de ser la única provincia española sin un kilómetro de autovía- son dos hitos recientes en esta puesta a punto. Aunque la patria chica de personajes como Goya cuente ahora

con nuevas infraestructuras, "las dotaciones en la materia han sido históricamente menores en nuestra comunidad que en el conjunto de España", lamenta Jesús Morte, presidente de Crea, la Confederación de

La primera fase del Plan viario RED comenzará en 2011 y en ella se invertirán 638 millones de euros

Empresarios de Aragón. Según datos de la patronal, las inversiones de capital público en este apartado en la segunda mitad del siglo pasado crecieron siete veces más en el resto de España de lo que lo hicieron en la re-

gión. "Esta es, en nuestra opinión, una de las causas de la pérdida de peso demográfico aragonesa, lo que aumenta la dificultad para crear riqueza o acceder a servicios".

Desde Crea no aciertan a encontrar una justificación clara a este desequilibrio histórico. "Tal vez cierto desapego histórico de Madrid hacia territorios periféricos, aunque, con todo, el nivel de renta de Aragón se haya mantenido tradicionalmente por encima de la media nacional y hayamos encontrado, pese a todo, la manera de crecer", concluye Morte.

En el presente, la comunidad avanza de la mano de iniciativas tan ambiciosas como el Plan RED, que invertirá, gracias a la colaboración público-privada, más de 2.500 millones de euros entre 2014 y 2048 para acondicionar 2.444 kilómetros de carretera de la red autonómica -el 45% de la red por el que discurre el 75% del tráfico-.

El Gobierno de Aragón se decanta por el sistema concesional de colaboración público-privada "porque añade eficiencia a la actuación de la Administración y permite anticipar las inversiones, acomodándolas a las necesidades de la comunidad autónoma", explican desde el Ejecutivo regional. El mencionado plan abordará cuestiones como mejorar curvas, tramos concretos o construir variantes. En estos momentos, los proyectos del Plan RED ya están redactados y, previsiblemente antes de finales de mes, se licitarán. El Ejecutivo regio-

Tecnología y vanguardia en la Milla Digital

■ La llegada del AVE a Zaragoza y las transformaciones urbanas de los entornos de la vieja estación invitan a desarrollar Milla Digital. Con este nombre, el Ayuntamiento de Zaragoza impulsa una actuación que aprovechará el nuevo desarrollo urbanístico para configurar una Ciudad de la Innovación y el Conocimiento. En ella convivirán viviendas, firmas y equipamientos con una orientación común: actividades intensivas en conocimiento, urbanismo de calidad e infraestructuras avanzadas de telecomunicaciones. El Centro de Arte y Tecnología (CAT) es un busque insignia de este nuevo espacio. La UTE Sacyr-Marcor Ebro se ha adjudicado su construcción, que se prevé que concluya en 2012, por 21.416 millones de euros. Este edificio ocupa una parcela de 8.116 metros cuadrados, situada en la Avenida Ciudad de Soria, junto a la estación Zaragoza-Delicias. A finales del mes pasado ya se colocó la primera piedra de este equipamiento, que cuenta con el apoyo del Ministerio de Industria a través del Plan Avanza.

nal espera adjudicar los distintos trabajos a finales de agosto y que las diferentes obras, que podrían comenzar en la primavera de 2011, ocupen durante su ejecución a más de 8.000 personas. La primera fase de esta ambiciosa iniciativa, que se desarrollará entre los años 2011 y 2013, contempla inversiones de 638,6 millones de euros.

Más allá de la puesta a punto de la red de carreteras regional, la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central es uno de los caballos de batalla históricos de las autoridades y ciudadanía aragonesas. Esta infraestructura, ampliamente estudiada y reivindicada, exigiría el desembolso de más de 4.000 millones de euros "y descongestionaría otros pasos fronterizos de comunidades vecinas, como el de Irún (País Vasco) o La Junquera (Cataluña)", aseguran desde la patronal aragonesa.

En la actualidad sólo el 4,5% de los más de cien millones de toneladas de mercancías que cruzan anualmente la frontera entre España y Francia lo hace en ferrocarril. Existe la convicción popular de que este proyecto acabará por llevarse a cabo, "no precisamente ahora con la crisis. Tal vez necesitemos veinte o veinticinco años para que termine de cuajar. Por nuestra parte, deseamos que Zapatero y Sarkozy estrechen cuanto antes la mano para afianzar más esta iniciativa que colocará rápidamente nuestras mercancías en el corazón de Europa", asegura Morte.