



La afición al cicloturismo está muy extendida por toda la zona. Especialmente los fines de semana, las carreteras se llenan de apasionados por las dos ruedas. FOTO: DEIA

Carreteras para compartir

La Merindad de Uribe es una de las zonas más transitadas por los cicloturistas de Bizkaia

LEIRE URÍA
MUNGIA

La Real Academia de la Lengua Española define la palabra cicloturismo como turismo que se practica en bicicleta. Casi todos recordaremos la sensación que supone dar las primeras pedaladas sin la ayuda de un soporte. Muchos vizcaínos aún sienten esa libertad cuando empiezan a pedalear por las carreteras de nuestro territorio y algunas de las más se encuentran en las comarcas de Mungialdea, Uribe-Butroe o el Txorierrri.

Cualquier día, pero especialmente los fines de semana, los aficionados se echan a las carreteras. Tanto conductores como ciclistas deben compartir un mismo espacio, con los problemas que puede acarrear. Los incidentes con cicloturistas implicados, en ocasiones resultan especialmente graves.

La zona cuenta con varias asociaciones de cicloturistas que, en algunos casos, incluyen escuelas de ciclismo. Erandio, Lezama, Zamudio, Derio o Mungia son prueba de ello. Erandioko txirrindulari elkarte, Zorribike, Txirrin-Txirrin, sociedad cicloturista de Derio y

Valentín Uriona son las agrupaciones que representan a los aficionados, aunque muchos no formen parte de ellas. Por todo ello, resulta complicado calcular el número exacto de cicloturistas que recorren la comarca cada semana. "Además muchos de los aficionados del resto de Bizkaia cogen el coche y vienen a pedalear por nuestras carreteras", declararon las fuentes consultadas en las distintas asociaciones.

SEGURIDAD VIAL

Convivencia en la calzada

Compartir las carreteras entre todos los vehículos se convierte en una asignatura pendiente. En 2009, los datos recogidos por el Departamento de Interior del Gobierno vasco dejaron 18 accidentes viales con cicloturistas implicados. Todos estos datos son provisionales. Según este balance, siete de los accidentes se registraron en Erandio, la localidad más castigada. Cinco ocurrieron en Mungia, el segundo municipio que aparece en esta macabra lista. En ambas localidades el balance fue especialmente trágico, ya que dos personas perdieron la vida, un varón en Erandio y otro en Mungia.

"Los datos son preocupantes siempre que se registre un sólo muerto"

"Hay un desconocimiento general de las normas de circulación"

En Mungia el accidente mortal se produjo el 2 de abril, cuando un camión atropelló a un cicloturista en la carretera BI-2121, que une la localidad con Gernika. En Erandio el incidente más grave se produjo el pasado 2 de diciembre. Un automóvil, que circulaba por Unbe en dirección a Plentzia en la carretera BI-2704, invadió presuntamente el carril contrario y arrolló a un ciclista que falleció horas después en un hospital.

Gamiz-Fika, con dos; Gatika, Maruri, Larrabetzu o Arrieta también sufrieron accidentes de distinta consideración. El balance total dejó cuatro heridos graves además de los dos fallecidos: dos en Erandio, uno en Mungia y otro en Gatika. Además hubo 11 heridos leves: cuatro en Erandio, tres en Mungia, dos en Gamiz-Fika, uno en Maruri y otro en Larrabetzu.

LA OPINIÓN DE LOS AFICIONADOS
"Asusta que haya muertos"

Óscar Moreno, de Erandio; José Manuel Olano, de Lezama; Severino Luis Tielve, de Zamudio; José Luis Olabarrieta, de Derio y Patxo Gangoi, de Mungia, han comentado para DEIA la particularidad

des de su afición y los riesgos que se corren en carretera cuando se encuentran sobre una bicicleta.

"Los datos son preocupantes siempre que haya un sólo muerto", indicaron los cinco al unísono. "Si contamos el número de cicloturistas en nuestras carreteras quizá el número de accidentes no sea tan elevado, pero el hecho de que haya muertos es preocupante y, además, asusta", manifestó José Manuel Olano, presidente de Zorribike. "Cuando ocurren accidentes graves, la prensa se hace eco y a menudo el globo se va inflando. Si fuese algo tan alarmante, grave o nefasto, la gente no saldría con su bicicleta", añadió Patxo Gangoi.

"Es difícil calcular el número de cicloturistas que podemos mover. En nuestra asociación somos 65 socios, y casi todos salimos a las carreteras", explicó Moreno. En Lezama también son cerca de 60 las personas que conforman la asociación. La agrupación de Zamudio es la más joven de todas, con tan sólo dos años de vida. En ella 20 personas toman parte, según fuentes de la agrupación. "En Derio somos entre 30 y 40, y las salidas de grupo son numerosas con entre 15 y 20 socios", señaló Olabarrieta. Mun-

URIBE-TXORIERRI

EN CORTO

● **Accidentes.** El pasado año 2009 dejó un balance de 18 accidentes con cicloturistas involucrados en la zona. En dos de ellos, sucedidos en Erandio y Mungia, dos personas perdieron la vida.

● **Gravedad.** En los incidentes ocurridos el pasado año en Mungialdea, Uribe-Butroe y Txorierrri, cuatro personas resultaron heridas graves y once leves.

● **Afición.** La zona cuenta con varias asociaciones de cicloturistas donde se concentra un gran número de aficionados. Sin embargo, muchos no pertenecen a ninguna.

● **Zona de paso.** Además de los propios ciclistas de la zona, la merindad de Uribe recibe la visita de otros aficionados de Bizkaia que escogen esta área para su tránsito.

● **En grupo.** Algunas asociaciones organizan salidas en grupo para sus socios, con gran afluencia de aficionados, según las agrupaciones.

● **Fines de semana.** La mayoría de los ciclistas aficionados aprovecha el fin de semana para practicar este deporte, ya que el tráfico es menor y se dispone de más tiempo libre.

● **Camiones.** Entre semana, el tráfico es más intenso. Además, aumenta considerablemente el tránsito de vehículos pesados, con la peligrosidad que esto añade.



El estado de las carreteras, principalmente de los arcnos, es una de las grandes preocupaciones de los aficionados. FOTO: DEIA

gia es el pueblo que más aficionados reúne en torno a su agrupación. Según Gangoiiti, "unos cien cicloturistas, más los jóvenes que forman la escuela. Hay 30 chavales de entre 9 y 18 años".

NORMAS DE TRÁFICO

Respeto y desconocimiento

"Creo que cada vez hay un mayor respeto hacia los cicloturistas, al menos es mi impresión. De todas formas hay un desconocimiento general hacia las actuales normas de circulación y hay conductores que desconocen que podemos pedalear en paralelo o que en las bajadas podemos tomar todo el carril para trazar las curvas", señala Oscar Moreno, de Erandio.

José Luis Olabarrieta, de Lezama, va más allá, al afirmar que "aquí no siempre tenemos que culpar al coche. Aunque las dos partes cometen imprudencias, sí se palpa una concienciación cada vez mayor". Para Severino Luis Tielve, de Zamudio, esa "es una labor de todos. La seguridad vial está en nuestras manos y los cicloturistas somos los primeros que debemos concienciarnos". "En la carretera te puedes encontrar cualquier obstáculo y siempre hay que ir con precaución, lèves el vehículo que lèves", afirma José Luis Olabarrieta, de Derio.

"A menudo ves cómo un coche te adelanta a toda pastilla y te lo encuentras en el pueblo próximo, parado en un bar. Cuando nos montamos en un coche nos transformamos, tenemos que ser conscientes de que la carretera es de todos. El que va al volante se olvida de que ese ciclista puede ser un familiar o un conocido", reflexiona Gangoiiti, de Mungia. "En Europa hay otro concepto y en Francia, por ejemplo, los cicloturistas se ven de otra forma. La educación vial es fundamental", indica Olabarrieta.

Una de las preocupaciones más importante para los aficionados es el estado actual de las carreteras. "Los arcnos, cuando existen, sue-



La afición también crea escuela entre los más jóvenes, que siguen el ejemplo de sus padres. FOTO: PABLO VIÑAS

len estar impracticables, con gravilla y restos de cristales. Eso nos obliga a salir a la carretera y aumentar el riesgo", relatan los cinco aficionados. "Llevamos años denunciando el estado de los arcnos. Es inútil que se guarde ese espacio si no se mantiene en condiciones", apunta Severino Luis Tielve.

PROPUESTAS

Consultar a los cicloturistas

Conciliar los vehículos a motor con los cicloturistas no parece tarea sencilla. La Sociedad de Erandio propone como solución la implantación de la marra gorri, es decir, "pintar una línea roja con metro y

medio de anchura en todas las carreteras, para que cuando un ciclista circule el conductor lo respete y tenga una señal gráfica de por dónde le puede adelantar. Los cinco coinciden en que "lo principal es que cuenten con nosotros a la hora de diseñar las carreteras y adecuarlas. Y que se realice un mantenimiento de los arcnos, para que estén operativos". "En Lezama por ejemplo, están construyendo una acera para peatones entre La Cruz y el casco, que dejará al arcén casi inexistente", analiza Olano. "Cada vez son menos los jóvenes que se echan a las carreteras, por lo que algo tenemos que pensar", concluye Olabarrieta.

Futura nueva carretera Mungia-Plentzia

El Departamento de Obras Públicas de la Diputación Foral de Bizkaia ha dado luz verde al proyecto para la construcción del eje que une Plentzia y Mungia, una de las zonas con más afluencia de cicloturistas, según los propios aficionados. Aunque el proyecto para los tramos entre Lemoiz, Maruri y Mungia; o Gatika y Maruri, esté ya aprobado, fuentes de la Diputación confirmaron a DEIA que "aún no hay fechas concretas para su ejecución en estos momentos. El proyecto se mantiene". La nueva carretera propuesta contará con un carril en cada sentido, algunos tramos con aceras a los dos lados, otros con aceras a un solo margen y en todos los casos, arcnos ciclables para la práctica del ciclismo. Los arcnos ciclables irán pintados de rojo y guardarán una anchura de entre 1,75 y 2 metros, en función de los tramos. Además, la vía contará con bermas o cunetas en todo el trayecto. Las rotondas también guardarán una banda ciclable, de dos metros de anchura. Los cinco cicloturistas consultados por DEIA indicaron que, "la medida propuesta parece positiva, siempre y cuando el arcén se mantenga en condiciones aptas para su uso". >L. URÍA