

EL PSPV VALORA LA A-7

El PSPV destaca la buena noticia que supone la licitación del tramo Vilanova-La Jana



CABANES YA TIENE SU VARIANTE

Hace siete meses que se inauguró y ha permitido sacar el tráfico del núcleo urbano de la localidad

CONEXIÓN CON LA CV-20

La Conselleria ha expropiado los terrenos para mejorar la conexión con el vial hacia Onda

+datos

ÚLTIMO TRAMO AUTONÓMICO

EL DE VILANOVA A LA JANA ES EL TRAZADO QUE MÁS TARDE SE ABRIRÁ DE LA A-7

► El tramo de la A-7 -o CV-10 hasta su transmisión al Gobierno central- de Vilanova d'Alcolea a la Jana es el más retrasado de la Comunitat, según la Conselleria.

► Junto a este, otro gran tramo está pendiente de finalización: el que va del Port d'Albaida hasta Ibi pasando por Alcoi. La diferencia estriba en que, mientras este último está en obras, para el castellanense se acaban de licitar los proyectos.

► Ambos dependen del Ministerio de Fomento, así como el tercer 'by-pass' a Valencia, para el que no hay dotación presupuestaria, según las mismas fuentes.

► Por parte de la Conselleria solo está pendiente el tramo de Poble Tornesa a Vilanova, afirman desde el organismo.

La continuidad en la provincia de Tarragona está aún más retrasada

► Con la licitación de los proyectos constructivos más septentrionales de la provincia, los dos que se encuentran más al sur de Tarragona y que continúan el vial en la comunidad vecina son los más retrasados. Precisamente, la entrada en Tarragona se producirá por San Rafael del Río, según Fomento.

► Tanto el tramo que discurre desde la Jana hasta el Perelló, de 63 kilómetros, como el que va de el Perelló a l'Hospitalet de l'Infant están pendientes de la declaración de impacto ambiental.

► En ambos casos se encuentran en el proceso previo a la licitación de los proyectos constructivos, según fuentes del Ministerio de Fomento.

UNA VEZ REALIZADO ENLAZARÍA CON LA AMPLIACIÓN DE LA QUE YA DISPONE EL NORTE DE VALENCIA

Fomento prepara el tercer carril para la A-7 de Nules a Sagunto

► Este proyecto constructivo, con un plazo de 12 meses, está en su mitad

► La carretera acoge cada día casi 27.000 vehículos, según las cuentas del Consell

R. OLIVARES
rolivares@epmediterraneo.com
MEDITERRANEO

En un plazo aproximado al que estará disponible la continuidad de la A-7 hasta Tarragona se podrá disfrutar de un tercer carril en cada sentido entre Nules y Sagunto. La empresa Euroestudios SL se encuentra a la mitad de la redacción del proyecto constructivo de esta obra, dado que el pasado 20 de mayo le fue adjudicado el mismo por 741.310 euros, según publicó el Boletín Oficial del Estado del 24 de junio y recogió este diario.

Fuentes de Fomento han confirmado que esto se está produciendo y que el plazo para la finalización de la redacción es de 12 meses, como se recogía en la licitación hecha pública el 20 de noviembre del año pasado. Por tanto, en medio año se dispondrá del proyecto que ha de permitir licitar y adjudicar estas obras, que conectarán así con la otra zona donde actualmente existen tres carriles por sentido de circulación, Sagunto, que conectan asimismo con el by-pass de Valencia.



► Una entrada a la autovía de la Plana en el tramo que tendrá tres carriles por sentido en un futuro.

El motivo no es otro que ofrecer alternativas al denso tráfico que circula por los 22 kilómetros entre Nules y Sagunto. Según las mediciones de la Conselleria de Infraestructuras, dado que el Ministerio de Fomento no pudo concretar sus números ayer, 26.895 vehículos pasan cada día por la autovía de la Plana en la salida hacia la Vilavella, a la altura de Nules, en sentido sur. Es a partir de ese punto, que acoge el tráfico proveniente de la N-340, desde donde se encuentra la saturación de tránsito mayor, con el agravante de que muchos son vehículos pesados. ■



las cifras de densidad de tráfico

26.895 VEHÍCULOS

► Es el dato que se registra en el punto más al sur que contabiliza la Conselleria de Infraestructuras. Justo en el acceso a la Vilavella en sentido sur pasan cada día 26.895 vehículos, el 22% de ellos pesados.

39.142 VEHÍCULOS

► La cifra más alta de la CV-10 en la provincia (y también de todas las carreteras) se da en la intersección con la CV-20 que va de Vila-real a Onda. 39.142 vehículos de media pasan cada día, el 17% pesados.

4.550 VEHÍCULOS

► La cifra baja espectacularmente en el norte debido a una población e industria menor, pero también a que no está conectada con Cataluña. El último punto en obras, Vilanova, acoge 4.550 coches.

1.133 VEHÍCULOS

► Más al norte, la cifra continúa bajando. Los 1.133 vehículos que pasan diariamente por la CV-10 en su intersección con la N-232, donde acaban los proyectos licitados, aumentarán con la nueva vía rápida.

LA SOCIALISTA ANA BESALDUCH SE CONGRATULA DE LA LICITACIÓN

Mario Flores pide agilidad y que la vía "aparezca" en las cuentas

► El conseller ve positiva la licitación pero lamenta el retraso "de un año"

R. O. R.
CASTELLÓN

El conseller de Infraestructuras, Mario Flores, solicitó ayer que la prolongación de la Autovía de la Plana aparezca en los

próximos Presupuestos Generales del Estado, que solo recogen 300.000 euros para el 2010, porque, de no ser así, "tampoco se iniciarán estas obras el próximo año", dijo. Flores enmarcó esta celeridad en la necesidad de no repetir lo sucedido con la actual licitación, que valoró como "positiva", pero de la que lamentó su "bloqueo", dado

que, recordó, "la Conselleria remitió al Ministerio en julio del 2008 el proyecto básico".

Por su parte, la responsable de Cohesión Territorial del PSPV en Castellón, Ana Besalduch, destacó que los 6,7 millones de euros de licitación "sobrepasan" las licitaciones del Consell en carreteras de la Comunitat en los dos últimos años. ■



► Mario Flores.