

# De Madrid al cielo... y a todas partes

**FONDOS DE DUBAI Y SHANGHÁI ESTÁN INTERESADOS EN EL PLAN LOGÍSTICO DE LA REGIÓN, QUE PREVÉ INVERSIONES DE 9.100 MILLONES**

**POR ACTUALIDAD ECONÓMICA**

No tener mar y ser un puerto logístico de importancia global parece muy complicado. Pero la Comunidad de Madrid se ha propuesto, con la base de su pujanza económica, ser la principal puerta de entrada y salida de las rutas marítimas de mercancías entre Oriente y Oc-

cidente. Playa no tendrá, pero sí un ambicioso Plan de Infraestructuras Logísticas, que creará en la región una red intermodal con nueve centros logísticos, una línea ferroviaria de mercancías y nuevas redes viarias. Todo ello conectado con los grandes puertos del país y los dos nuevos aeropuertos previstos en

la región: el de Campo Real y el de Navalcarnero-El Álamo.

El ambicioso objetivo supone una inversión privada de 9.100 millones de euros hasta 2025, de los que 4.500 millones corresponden al desarrollo de infraestructuras y el resto a edificación. "La búsqueda de fondos privados de financiación está en marcha y ya tenemos muestras de interés de inversores en Dubai, Shanghái y Panamá", apunta Julián de la Llama, director del Plan de Infraestructuras Logísticas en el Instituto Madrileño de Desarrollo (Imade).

La demanda creciente de suelo logístico por parte de los operadores privados y las dificultades de acceso de mercancías por vía férrea fueron los principales problemas a los que ha querido dar solución este plan, que impulsan la Comunidad de Madrid y el sector privado aglutinado en el *cluster* Madrid Plataforma Logística

**EN MARCHA.** Una vez obtenido el informe de sostenibilidad ambiental, se espera tener el proyecto aprobado en 20 meses. El final de la legislatura marcará el pistoletazo de salida. En los dos años siguientes (2012 y 2013) se avanzará en el desarrollo de la plataforma intermodal de Arganda. El enclave, ubicado al sur del futuro aeropuerto de Campo Real, tendrá 1.350 hectáreas e incluirá una terminal ferroviaria de mercancías. También se desarrollará la primera fase de la nueva red de ferrocarril y otras dos plataformas logísticas. "El interés privado será en ese momento el que determine qué centros se desarrollan en primer lugar", explica De la Llama.

De acuerdo con la demanda de los operadores, se prevé que en Pinto y Torrejón de Velasco se instale una plataforma de automoción. Y en torno al aeródromo del suroeste se concentrará la actividad logística necesaria para atender a las empresas de la rama aeroespacial.

El fin último del proyecto es convertir la logística ibérica en la más eficiente para los operadores privados nacionales e internacionales. Y eso pasa por ser un eslabón principal también en las rutas marítimas. "Aquí es donde Madrid puede atraer los nuevos tráficos marítimos entre Shanghái y Panamá. Podemos ser el eje centralizador de una nueva ruta de la seda", comenta De la Llama.

## LA NUEVA RED LOGÍSTICA MADRILEÑA

Principales actuaciones previstas en el Plan de Infraestructuras de la Comunidad de Madrid.

