

# La red viaria gallega, en pleno proceso de transformación

La Xunta garantiza el acceso del 80% de la población a vías de altas prestaciones

**E. P. RODRÍGUEZ-SOMOZA**

**SANTIAGO.** Orientar las políticas de las infraestructuras al servicio de una concepción estratégica y global de país; mejorar las condiciones de accesibilidad y movilidad de los ciudadanos, garantizando el acceso de la población y las mercancías a las infraestructuras del transporte; alcanzar una movilidad sostenible, compatibilizando el desarrollo económico con la preservación del medio ambiente; y garantizar la seguridad, son las cuatro premisas que sustentan el diseño y puesta en marcha del Plan de Movilidad y Ordenación Viaria Estratégica de la Xunta.

De este modo, el proyecto, cuyo verdadero inicio será palpable a partir del 2010, se presenta clave para la competitividad de la economía, para la calidad de vida de los gallegos y para la cohesión, vertebración y reequilibrio territorial de la Comunidad. Una iniciativa que el departamento

autonómico de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras se ha encargado de blindar con un calendario real de plazos, partidas presupuestarias y actuaciones que

supondrán un histórico proceso de transformación para la red viaria gallega.

Vivir en el rural dejará de ser un problema, y en las ciudades el incremento de la cali-

dad de vida será incomparable. En total, 4.265 millones de euros de inversión para el próximo quinquenio —522 en 2010, con un 13 por ciento de incremento sobre la parti-

da inicial—, que supondrán pasar de una tasa real de obra pública del 0,9 por ciento del PIB actual al 1,2 en el año 2015. Todo, bajo el objetivo de que el 80 por ciento de la población gallega se sitúe a menos de 10 minutos de una vía de alta prestación.

Si bien, los beneficios de las infraestructuras viarias no se limitan únicamente a la mejora de las comunicaciones, sino que a la vez generan actividad económica —por la licitación de obra pública— y aumentan la productividad del territorio y su desarrollo una vez finalizadas. Según las estimaciones, el volumen de licitaciones generará hasta 71.000 empleos en toda Galicia.

Para hacer realidad una iniciativa de tal magnitud, el conselleiro del ramo, Agustín Hernández, ya adelantó en su día que la Administración autonómica echará mano de las herramientas de financiación que contempla la Ley de Contratos del sector público. En este caso, el Plan Move supondrá movilizar a través de capital privado el 36 por ciento del monto asignado a las distintas obras planteadas, en total 1.549 millones de euros.

De este modo, en el horizonte de 2010-2015 la Red de Carreteras de la Comunidad gallega pasará a tener 742 kilómetros de vías de alta capacidad, tras la puesta en servicio de 408 nuevos kilóme-

## EL PLAN MOVE EN CIFRAS

**4.265**  
Millones de euros

La partida supone pasar de una tasa real de obra pública del 0,9 por ciento del PIB actual al 1,2 en el año 2015. Un reto para el que será necesario movilizar hasta el 36 por ciento de capital privado —1.549 millones—. A las cuentas autonómicas de 2010 en materia de infraestructuras se sumarán unos 100 millones de financiación extra presupuestaria.

**110.000**  
Empleos

Se movilizarán en el próximo quinquenio gracias a la puesta en marcha de dos de las gestiones de mayor relevancia de la cartera de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras dirigida por Agustín Hernández: el Plan Move —71.000 empleos— y el Plan de Infraestructuras Hidráulicas. Este último cuenta con un monto asignado de 868,8 millones de euros hasta el 2013.

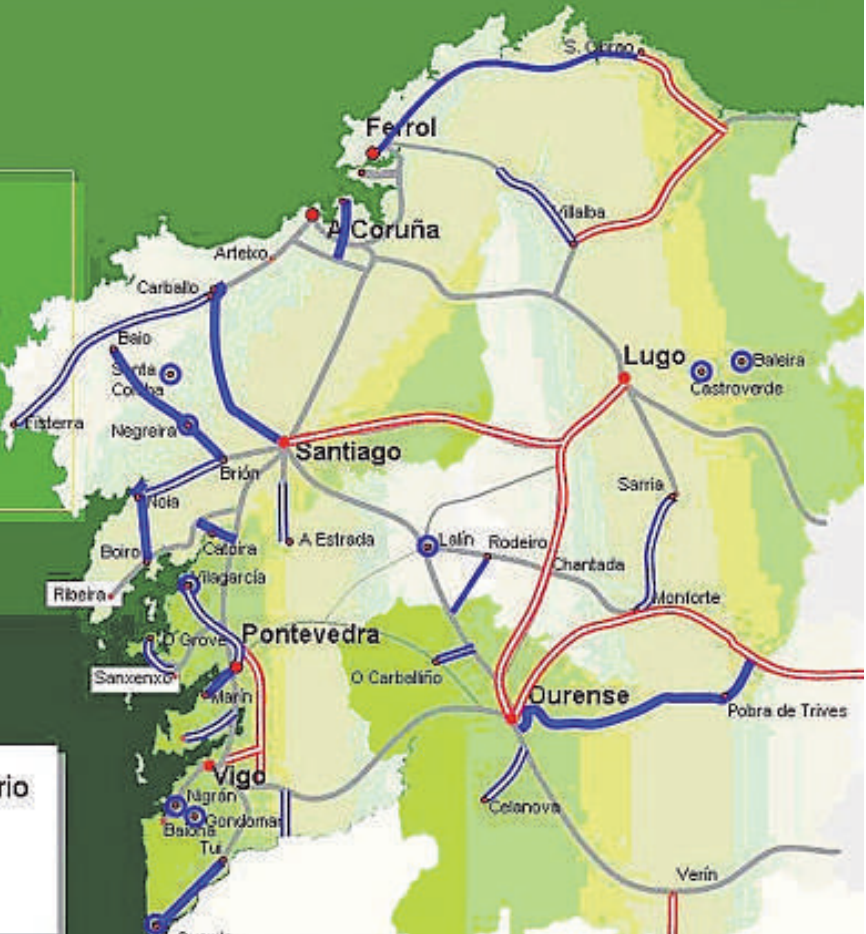
**742**  
Kilómetros

Con los que contará la Red de Carreteras de la Comunidad, en el horizonte de 2010-2015, tras la puesta en servicio de 408 nuevos kilómetros de vías de alta capacidad, de las que once serán de nueva creación. La Consellería se marca el reto de impulsar una red viaria que sitúe al 80 por ciento de la población de Galicia a menos de 10 minutos de una VAC.



# Actuaciones totales

Vías desdoblables  
80% a 10' VAC



tros. De estas VAC, 11 serán nuevas autovías.

El Plan Move se articula en base a un total de ocho programas de infraestructuras, que se ven completados con un programa de optimización de peajes.

## Vías de Altas prestaciones

La ejecución de estas actuaciones supondrá la puesta en servicio en el período 2009-2015 de un total de 415 kilómetros VAP. Otros 176 —entre 2016 y 2020— incrementarán en 177 por ciento los actuales de la Red, pasando de 334 a 591 kilómetros. En total, 1.428 millones de euros a invertir en los próximos cinco años.

## Vías de Infraestructuras

Se trata de mejorar la red existente a través del acondicionamiento del trazado y la humanización de las travесías para completar la red y solucionar los problemas de congestión del tráfico. Un monto de 461

millones de euros permitirá disponer en 2015 de 103 kilómetros de vías estructurantes.

## Vías Complementarias

Contempla la creación de nuevos ejes, variantes de población, travesías, acondicionamientos y mejora del resto de la red convencional. En este caso, la partida asignada asciende a 588 millones para el período de vigencia del plan, que incluirá la mejora de los parámetros en las actuaciones de baja IMD, en las que se actuará directamente sobre el trazado con rectificaciones e incursiones puntuales.

## Actuaciones de apoyo

Esta medida incluye aparcamientos disuasorios en áreas de parada para transportistas, en aras de reducir el efecto de mayor utilización del vehículo privado en los ámbitos metropolitanos, descongestionando al tiempo el vial princi-

## La licitación de la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras, desde el cambio de gobierno, ronda los 450 millones

pal de acceso a las ciudades. La inversión en este caso será de 79 millones de euros.

## Actuaciones en Medios Urbanos

Completa las mejoras de movilidad y plantea actuaciones dirigidas a solventar problemas de ámbito metropolitano. La partida destinada a este fin asciende a los 516 millones de euros. De este modo, en las grandes ciudades se aumentará la capacidad de las vías, diversificando los tráfico y favoreciendo el uso de transporte público. Se contemplan actuaciones en La Coruña, Vigo, Santiago, Pontevedra, Ourense, Lugo y Ferrol.

## Mantenimiento y conservación

El Plan Move, completa, complementa y perfecciona el Plan Director de Carreteras de Galicia, eliminando actuaciones innecesarias y conflictivas con el nuevo diseño; introduciendo un programa de baja IMD mejorada, con rectificaciones puntuales sobre el trazado actual; incrementando la inversión total de este segundo en 732 millones de euros, hasta alcanzar el 1.123 — el 26 por ciento del total asignado al Plan—; y alcanzado en 2015 una cifra de inversión equivalente al 2,5 por ciento del valor patrimonial de la red de la Comunidad gallega. En 2017 este porcentaje se incrementará en medio punto, logrando el objetivo final marcado por el departamento de Hernández.

## Seruidad Vial e I+D+i

La seguridad viaria es una de las grandes apuestas de esta actuación. El reto marcado:

reducir hasta en un 50 por ciento el número de víctimas de accidentes de circulación en 2013. Así, cada una de las actuaciones formuladas en el documento Move contempla a su vez aquellas destinadas a tal propósito. Todos los proyectos tramitados incluirán un anexo de Seguridad Vial.

Del mismo modo, es condiciona *sine qua non* actuar en las condiciones ambientales de las carreteras y en su integración en el paisaje. En este sentido, se incidirá en el reciclaje y la sostenibilidad en la construcción y mantenimiento de las vías, minimizando el impacto medioambiental.

## Optimización de Peajes

El proyecto aborda la reducción de peajes en las carreteras gallegas de titularidad autonómica, con medidas destinadas especialmente a usuarios habituales de movilidad obligada. Al respecto, se estudian descuentos de hasta un 25% u otras bonificaciones.