

La mayor inversión nunca antes anunciada

Revilla dice que en 2010 se destinarán 150 millones de euros a las carreteras cántabras

Beranga

El Gobierno regional invertirá el próximo año 150 millones de euros en carreteras, el «mayor» desembolso realizado «jamás» en esta materia, que convertirá a Cantabria, según su presidente Miguel Ángel Revilla, en la comunidad con «la mejor» red autonómica de España.

Durante la inauguración de los diez kilómetros de carretera del tramo que une Beranga y Noja, Revilla destacó que este «empujón» llega en «plena crisis», que es, a su juicio, cuando la Administración tiene que actuar. El presidente indicó además que la mejor «receta» para hacerlo es invirtiendo en obra pública, aún a costa de endeudarse. «Si hay que pa-

gar un poco más tarde se paga, pero las obras ahí quedan», aseguró Revilla, quien siguiendo las enseñanzas del economista John Keynes dijo que «no hay nada» que genere más empleo, progreso y riqueza ni dinamice más la economía que la obra pública.

El presidente adelantó que el Gobierno regional tiene ya «la fórmula preparada para aplicarla» y sólo aguarda que los trámites que está realizando la Consejería de Economía y Hacienda para permitir esta inversión «den resultado».

Además de invertir en carreteras, señaló que se destinarán otros 50 millones de euros a puertos, vías y obras, con lo que el montante en es-

ta materia ascenderá a 200 millones.

Aunque dijo que Cantabria ya es la comunidad con «mejor» red autonómica de España, resaltó que se va a mejorar «muchísimo más», con la ejecución de variantes, de nuevas obras, de carriles peatonales en las zonas urbanas, con la sustitución de los guardarraíles y la mejora del alumbrado y la señalización vertical.

Defendió que las carreteras que se están construyendo actualmente en Cantabria son «de categoría» y superan a las de otras comunidades limítrofes, algo que antes no ocurría. El presidente consideró que se trata de «un dinero bien invertido» porque «queda ahí», en la carretera, al «servicio de los ciudadanos», vinculán-

dolo al hecho de que la gente «va a los sitios donde es cómodo ir» y poniendo como ejemplo que desde que Santander y Palencia están completamente comunicadas por la autovía A-67 –al inaugurarse el pasado verano los tramos que restaban– se ha incrementado un 20% el número de palentinos que vienen a la capital cántabra. Sin embargo, en este caso concreto señaló que, con la ejecución completa de la autovía, ahora hay que solucionar «el tapón» que se genera cada domingo en la salida de Santander, que llega hasta Torrelavega, por el número de castellanos que dejan Cantabria para regresar a sus casas. El problema ya se ha trasladado al Ministerio de Fomento.