



Jaime Urrutia (edil de Aranzaz), Patxiku Irisarri (alcalde de Etxelar), Josu Irtzoki (alcalde de Bera), Laura Alba, Miguel Sanz, Juan Fermín Mitxelena (alcalde de Lesaka), Santiago Aldako (teniente de alcalde de Baztan), Miguel San Miguel (alcalde de Santesteban), Begofie Sanzberro, Andrés Etxenike (alcalde de Bertizarana) y Koldo Erkizia (concejal de Lesaka).

JESÚS GARZARON

# Navarra 'estrena' vía con Francia

La apertura de los últimos 7,8 km de reforma de la N-121-A cierra tres décadas de proyecto **NAVARRA 20-21**

# La apertura total de la remodelada N-121-A culmina una "obra histórica" de tres décadas

## El tramo Yanci-Bera (7,8 km) completa el Eje Belate para 9.000 vehículos/día

Los 43 millones del vial inaugurado ayer elevan a 300 la inversión desde 1988 en la principal ruta de conexión con Francia

**NATXO GUTIÉRREZ**

Túnel de Basataundi (Yanci)

La apertura al tráfico de los últimos 7,8 kilómetros de la nueva N-121-A, entre el límite de Sunbilla y Yanci y Bera, adquirió ayer la categoría de "obra histórica", en palabras del presidente del Gobierno foral, Miguel Sanz. La calificación utilizada respondió al hito

que supuso culminar la reforma de la principal ruta de conexión de Pamplona con la frontera francesa, a través del emblemático paso de Endariatsa y de Irún (Guipúzcoa) después de tres décadas de gestión y ejecución en diferentes puntos del denominado Eje de Belate.

La entrada en servicio de los dos últimos tramos, -cuya prolongación hacia Irún se inauguró el pasado 26 de junio-, supone desde las diez de la mañana de ayer un alivio y un ahorro de tiempo para los 8.764 vehículos que transitan a diario por esta carretera. De este volumen, un 22,6% corresponde a camiones.

Por discurrir por sus límites municipales, la carretera reformada acortará las distancias a los vecinos de Cinco Villas con Irún y San Sebastián, por un lado, y con Pamplona, por otro. La nueva N-121-A ampliará su radio de influencia a los valles y localidades cercanos, como Baztan, Bertizarana o Santesteban.

Junto con la reducción de los tiempos en los desplazamientos, fruto de unas mejores condiciones de rodadura y anchura y de la disminución de 1,4 kilómetros de distancia entre Sunbilla y Bera, el nuevo trazado reportará principalmente seguridad a una ruta caracterizada por su índice de sini-

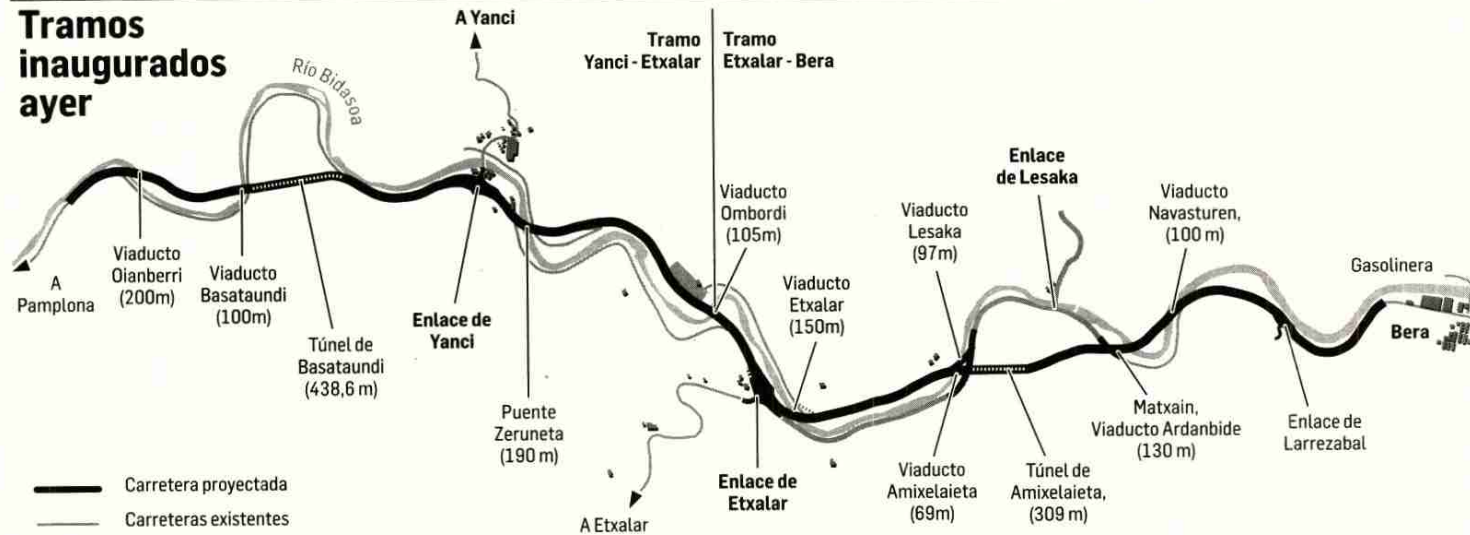
tralidad viaria. Precisamente, el cúmulo de accidentes registrados influyó en gran medida en el acuerdo sellado el 25 de mayo de 2005 entre Gobierno foral y la Diputación de Guipúzcoa para zanjar sus diferencias sobre la titularidad y la potestad de actuación en el tramo guipuzcoano, propiedad de Navarra. El convenio, al tiempo de cuantificar la participación del Ejecutivo foral en la financiación del nuevo puente de Endariatsa y sus accesos desde la vertiente navarra (9,4 millones), asentó las bases de cesión de los últimos 6,6 kilómetros de la N-121-A hasta Irún en un plazo de veinte años.

Con la inauguración de ayer, la

antigua N-121-A quedará en la memoria colectiva como una carretera de perfil sinuoso, acotado por el monte y el río Bidasoa.

El corte de cinta ayer en el túnel de Basataundi, en Yanci, simbolizó la clausura de un dilatado proceso administrativo, que, sólo entre Yanci y Bera, ha exigido una inversión de 43 millones de euros. Esta cuantía eleva a más de 300 millones el coste de las actuaciones emprendidas en los 74 kilómetros que separan Pamplona de Echobía. Como hitos de la travesía, los túneles de Belate -donde ayer la avería de un camión obligó a dar un rodeo por el puerto- y Alaman-

### Tramos inaugurados ayer



De izquierda a derecha, Andrés Etxenike (alcalde de Bertizarana), Iñaki Goienetxe (alcalde de Yanci), Juan Fermín Mitxelena (alcalde de Lasaka), Miguel San Miguel (alcalde de Santesteban), Patxiku Irsarrri (alcalde de Etxalar), Jaime Iturria (concejal de Aranzaz) y Josu Iratzoki (alcalde de Bera).

JESÚS GARZARON

## Los alcaldes lo celebran por la seguridad y por el impulso para la zona

• Temen el aumento de tráfico en la zona, pero también se felicitan por el anuncio de adecuar una Vía Verde en la vieja línea del tren

**N.G.** Túnel de Basataundi (Yanci)

Los alcaldes de Cinco Villas, Bertizarana y Santesteban coincidieron ayer en destacar la ventaja en comunicación y seguridad que reportará para sus vecinos la nueva N-121-A. "Hoy es un día de alegría", apuntó el primer edil de

Yanci, Iñaki Goienetxe. "Es bueno para la zona", agregó su homólogo de Bera, Josu Iratzoki. "En 1991, era algo impensable. Independientemente del trabajo que se haga como alcalde para un pueblo, tener buenas infraestructuras es muy importante", remató el primer edil de Santesteban, Miguel San Miguel.

Después de dos años de obras, cortes de tráfico y más de un centenar de voladuras, los representantes municipales desgranaron las virtudes y las cuestiones pen-



Aspecto del acceso a Etxalar y Lesaka de la nueva carretera inaugurada ayer.

JESUS GARZARON

## "Es esencial para el desarrollo del noroeste navarro", dice Miguel Sanz

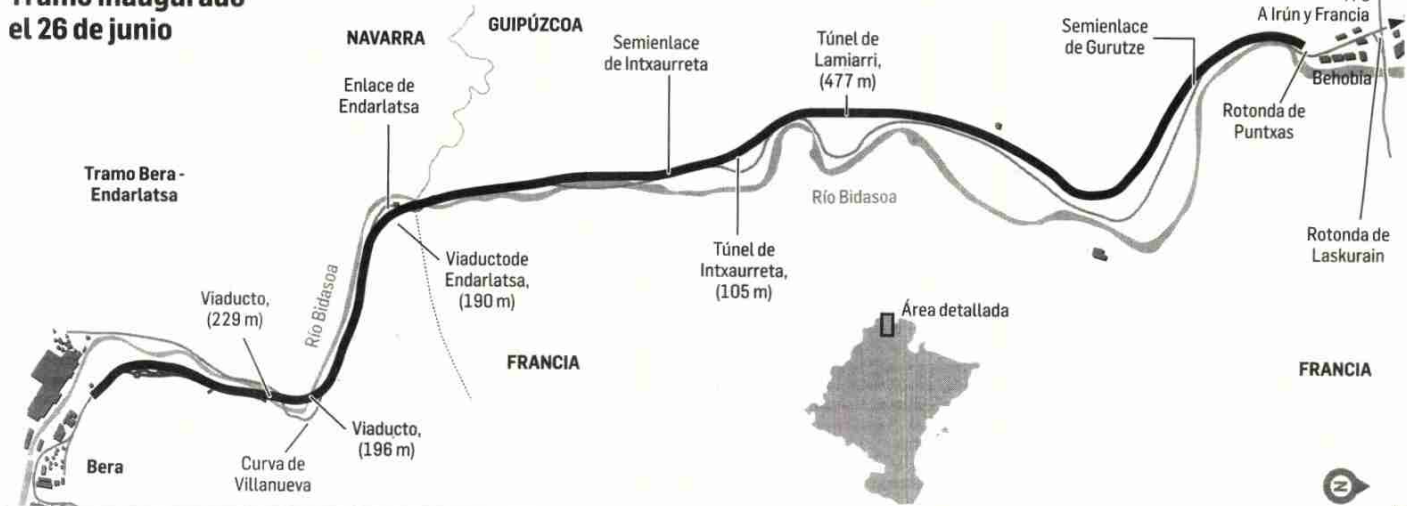
• La reforma emprendida en la N-121-A "es un paso decisivo hacia el futuro", observa el presidente, quien agradeció a los vecinos su paciencia

N.G. Túnel de Basataundi (Yanci)

La conexión de Navarra con el País Vasco y Francia, a través de Etxarlatsa, es "esencial para el desarrollo económico y social de las poblaciones del noroeste de la Comunidad foral". Lo dijo ayer Miguel Sanz durante la inauguración del último tramo de la nueva N-121-A. El presidente del Gobierno foral abundó en las ventajas que aportará su mejora tanto en los desplazamientos, como en la actividad de las empresas así como en la difusión de los atractivos "naturales, artísticos y tradicionales" que posee la zona.

Sanz, que recordó a Ion Ander Usabiaga, fallecido durante las obras, calificó el acto de ayer "como un paso importante y decisivo hacia el futuro". Estuvo acompañado de las consejeras de Obras Públicas y Medio Ambiente, Laura Alba y Begoña Sanzberro, respectivamente.

## Tramo inaugurado el 26 de junio



dientes en un improvisado balance del nuevo vial.

En la balanza positiva incluyeron el impulso que generará la infraestructura en materia económica. "Después de tantos años de obra se ha dado un paso importante. Lo es para mantener la industria y favorecer el futuro de Legasa, con el traslado de su personal a Lesaka y el desarrollo del proyecto del Gobierno de Navarra", dijo el alcalde de Lesaka, Juan Fermín Mitxelena.

### Vía verde

El compromiso verbal lanzado ayer por Miguel Sanz de acondicionar una Vía Verde en un antiguo trazado ferroviario fue igualmente celebrado por los primeros ediles. En su valoración, no obstante, no obviaron las carencias y las consecuencias del retraso de la obra. "Hemos sufrido

más de lo que se pensaba", recalcó Josu Iratzoki.

"El temor a un aumento de tráfico" fue una cuestión que destacó, a su vez, el concejal de Aranz, Jaime Iturria Mitxelena. Mientras Iratzoki recelaba de las voces que consideran que la nueva carretera se "quedará pequeña en un futuro", Andrés Etxenike, de Bertizarana, abundaba en la densidad de tráfico pesado ya existente para sembrar el interrogante sobre la necesidad de incorporar un nuevo carril.

Por su parte, Patxi Irisarri, alcalde de Etxalar, recurría a una expresión filosófica aderezada con dosis de ironía: "Todo lo que empieza se acaba". No olvidaba los "remates aún pendientes, como los alrededores de algunos caseríos". En el debe, el alcalde de Lesaka apuntaba también la mejora del acceso a esta villa.

## "¡Ya hacía falta!", apuntan los vecinos

N.G. Lesaka/Bera

"¡Ya hacía falta!". Apoyado en su motocicleta en una gasolinera, Saturnino Pikabea Altzugarai, nacido hace 79 años en Lesaka y vecino de Bera, se congratulaba por la inauguración de ayer. Su primera reacción era de celebración tras años de penuria y paciencia por las condiciones de una carretera que aconsejaba extremar la precaución bajo la amenaza de sufrir un accidente. "Ahora el problema se concentra en la salida y entrada a Bera, porque el tráfico va a aumentar", advertía.

Aderito López Cordeiro, conductor de Transportes Bidasoa, apuntaba, a su vez, la preferen-



Aderito López Cordeiro. J.G.



Saturnino Pikabea Altzugarai. J.G.

cia de los transportistas por la N-121-A frente a la A-15, aun antes de su remodelación: "A pesar de las curvas, era mejor ir por la N-121-A que por la A-15

porque hay mucha pendiente". El cambio operado en la N-121-A supondrá, en su opinión, "un ahorro de tiempo y también de dinero".