

La Generalitat enseñará seguridad vial en las escuelas

De enero a septiembre de este año han perdido la vida en la carretera 42 jóvenes de entre 15 y 30 años

RAÚL MONTILLA
Barcelona

La Generalitat estudia introducir la seguridad vial como asignatura escolar, lo que podría llevar a cabo en el año 2010. Así lo señaló ayer el director del Servei Català de Trànsit, Josep Pérez Moya, en el marco de unas jornadas sobre seguridad viaria celebradas en el Macba y organizadas por la Fundació Abertis con motivo de su décimo aniversario.

“La seguridad vial tiene que dejar de ser algo que está ahí, que es cada vez más importante, pero que sigue siendo opcional en las escuelas, tiene que formar parte del sistema educativo”, explicó Pérez Moya. En este sentido, el responsable de Trànsit manifestó que se encuentran trabajando conjuntamente con el Departament d'Educació en un plan piloto, que está avanzado, y que podría comenzar a aplicarse en breve. “La educación vial se tiene que implantar, es un proyecto de Govern”, manifestó Pérez Moya.

Y es que la prevención y la siniestralidad juvenil fueron uno de los ejes de la jornada de ayer, que cerró una serie de ponencias realizadas en las últimas semanas en Barcelona y en Madrid. A este respecto se refirió el director de la Fundació Abertis, Sergi Loughney, así como el presiden-



En busca de propuestas. De izquierda a derecha, Sergi Loughney, Josep Pérez Moya, Manel Nadal y Josep Lluís Giménez, durante las jornadas para mejorar la seguridad vial

te de la Fundación Española por la Seguridad Viaria, Luis Montoro, organizador a la vez de las jornadas. Aunque los datos han mejorado, siguen preocupando. “De todas formas se ha de romper el mito de que los jóvenes son unos inconscientes. Los jóvenes son jóvenes y transgreden, pero tienen un gran conocimiento del riesgo”, señaló Pérez Moya.

Según datos del Servei Català de Trànsit, entre enero del 2000 y el 30 de septiembre de ese año fallecieron en las carreteras catalanas 165 jóvenes de entre 15 y 30 años. Este año, en el mismo periodo han sido 42. “Ha habido un desplazamiento del peso, el 42%

de las víctimas tienen entre 30 y 50 años. Pero es importante seguir con la formación”, añadió.

Por su parte, el director general adjunto de autopistas de España de Abertis, Josep Lluís Giménez, explicó la importancia de conseguir una mayor rapidez a la hora de actuar en cualquier accidente, vertiente por la que se apuesta desde esta multinacional. “Nuestros centros de operaciones nos permiten tener una visión de todo lo que está pasando en nuestras autopistas”, señaló este directivo, que explicó que el mantenimiento de estas vías es continuo. Importancia de las infraestructuras a las que también hizo referencia el secretario de

Abertis reúne a los especialistas para debatir sobre cómo rebajar la siniestralidad

Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal. “Para evitar accidentes entran en juego muchos factores, como los modelos de ciudades. Unas urbes en las que se puede encontrar de todo hace que se tengan que hacer desplazamientos menores”, manifestó. “Y son muy importantes las infraestructuras, su buen estado y que tengan la calidad suficiente”, añadió.

El director general de Tráfico, Pere Navarro –con un repaso de las políticas de los últimos diez años de la DGT– y Rafael Olmo, ahora asesor del conseller en proyectos transversales, fueron los encargados de cerrar una última jornada que pone fin a un ciclo en el que han participado Bartolomé Vargas, fiscal coordinador de Seguridad Viaria; María Eugenia Domènech, presidenta de la Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico, y el vicepresidente del Congreso de los Diputados, Jordi Jané, entre otros especialistas en la materia.●

Tragedias de costes millonarios

■ Según datos del Servei Català de Trànsit, los accidentes de tráfico suponen un gasto para Catalunya de 4.000 millones de euros cada año, principalmente en gastos sanitarios. Y es que, además del daño sentimental y moral, pueden llegar a provocar la bancarrota económica. En este sentido, la OMS –explicó el coordinador de las jornadas, Luis Montoro–, cifra en 520.000

millones de dólares anuales el gasto sanitario mundial causado por los accidentes. “En 20 años serán uno de los grandes problemas de la salud pública”, explicó Montoro, quien señaló que ya suponen el doble de gasto que las enfermedades cardiovasculares. Sólo un ejemplo: en España ha muerto en los últimos 60 años más 298.000 personas; en la última década, más de 50.000.