

## La AEC acude a la Primera Conferencia Ministerial Global sobre Seguridad Vial de la ONU

El pasado 19 de noviembre se celebró en Moscú la Primera Conferencia Ministerial Global sobre Seguridad Vial, bajo el auspicio de la Asamblea General de las Naciones Unidas (ONU). Se trata de una reunión histórica ya que, por primera vez, los accidentes de tráfico y sus consecuencias son objeto de debate y análisis en un foro de tan alto nivel y de alcance mundial.

El Director General de la Asociación Española de la Carretera ([AEC](#)), Jacobo Díaz Pineda, participó en esta conferencia como parte de la delegación española, integrada -entre otros- por el Subsecretario del Ministerio del Interior, Justo Zambrana; el Director General de Tráfico, Pere Navarro; la Secretaria General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Inmaculada Rodríguez-Piñero, y el Director General de Carreteras, Aureliano López.

El encuentro contó con la presencia de los siete bancos multilaterales de desarrollo que operan en todo el mundo. El Banco Iberoamericano de Desarrollo ([BID](#)) intervino en nombre de todos ellos para analizar las estrategias de seguridad vial que abanderan este tipo de organismos internacionales.

En este sentido, el BID ha desarrollado un Plan de Acción de Seguridad Vial específico e inédito hasta la fecha. Dicho Plan, que cuenta con la asesoría técnica de la AEC, tiene el propósito de fomentar las actuaciones del Banco en pos de una decidida reducción de la accidentalidad en carretera. La AEC ha jugado un papel clave en su desarrollo ya que las iniciativas se han planteado tras un ambicioso diagnóstico del estado de la seguridad vial en la región, lo cual ha supuesto una adecuada base para la implementación posterior del proyecto.

Uno de los principales objetivos de esta Conferencia Ministerial Global sobre Seguridad Vial ha sido la necesidad de adoptar medidas para disminuir la mortalidad en carretera en los países en vías de desarrollo, donde se produce el 90% del total de fallecidos por esta causa. América Latina, con una media de 16 fallecidos por cada 100.000 personas al año, tiene una de las tasas más altas del mundo en cuanto a mortalidad por accidentes de tráfico. Algunas entidades elevan, incluso, ese índice a cifras muy superiores. La iniciativa que ha puesto en marcha el Banco Interamericano de Desarrollo puede marcar un punto de inflexión en la realidad vial de estos países.

Durante el encuentro, los Estados miembro adoptaron una declaración de acción. Los resultados del respaldarán los preparativos del "Decenio de Acción en favor de la Seguridad Vial", asunto que abordará la Asamblea General de las Naciones Unidas en 2010.

### Una "hoja de ruta" para profesionales

La AEC ha colaborado con el BID en la realización de la *Guía BID de Apoyo a Proyectos de Seguridad Vial*, junto con la Universidad Politécnica de Valencia. Se trata de una herramienta web, de la que se están ultimando los detalles, que servirá de referencia tanto al propio Banco como a los gobiernos y los técnicos de los países involucrados de cara al desarrollo de medidas enfocadas a la reducción de la siniestralidad en las carreteras, siempre desde la perspectiva de los usuarios, los vehículos, las infraestructuras y el marco institucional, legal y de control.