

MANIFIESTO DEL FORO ESPAÑOL DEL VEHICULO ELECTRICO

- Los miembros constituyentes del Foro Español del Vehículo Eléctrico (FORÈVE) comparten la visión de que el vehículo eléctrico es una oportunidad industrial, tecnológica, y energética y medioambiental para España.
- Por ello, hoy 18 de septiembre, han constituido FORÈVE con el objetivo de ser un núcleo de pensamiento y acción para fomentar –desde una concepción realista- el desarrollo del vehículo eléctrico en nuestro país, tanto de su industrialización como de su uso y aprovechamiento energético.

Y CON TAL MOTIVO

MANIFIESTAN:

1. Que entendemos como vehículo eléctrico (VE) aquel que esta propulsado por energía eléctrica procedente de batería que se recargan en la red eléctrica.
2. FORÈVE es consciente de que el VE es una tecnología de propulsión que necesita aun de mucho esfuerzo de investigación y desarrollo, pero que en el momento actual ofrece ya suficientes prestaciones para ser una alternativa realista, viable y adecuada, para satisfacer cualquier movilidad en el ámbito urbano y peri-urbano; y que considerarlo, hoy, como una opción competitiva y generalizada frente a la propulsión térmica, distorsiona la realidad y daña la propia imagen del VE por crear falsas expectativas y fomentar políticas erróneas para su promoción.
3. El Foro Español del Vehículo Eléctrico manifiesta, que para tener una presencia significativa en el parque de automoción, y una demanda suficiente que induzca su industrialización, es preciso un marco adecuado de promoción y apoyos públicos que facilite la superación de las barreras actuales vinculadas a esta tecnología.
4. FORÈVE declara, con contundencia, que este marco, o plan de apoyos públicos, debería sustanciar las ventajas inherentes al VE, y potenciar el aprovechamiento de las mismas; ventajas que, además, justificarían la existencia de este marco de apoyos:
 - Al día de hoy los incentivos necesarios para que la adquisición del vehículo eléctrico sea competitivo frente al térmico, suponen sólo la mitad del coste de importación del petróleo que se deja de consumir.
 - Un VE que se cargue en la red de electricidad evitaría hoy la emisión anual de más de una tonelada de CO₂.

- El VE no causa ningún tipo de contaminación en el ámbito local: ni acústica, ni atmosférica
 - El sistema eléctrico español puede hoy satisfacer la demanda de casi 4 millones de vehículos eléctricos, cargando en horas valles, especialmente de noche, sin necesidad de instalar nueva potencia de generación.
 - Esta estrategia de carga en horas valle mejoraría el rendimiento global del sistema eléctrico, aumentaría la penetración de la generación de electricidad con fuentes renovables, y posibilitaría que al consumir electricidad en horas de menor coste, la utilización del VE fuese más competitiva frente al vehículo térmico.
5. Este foro considera al vehículo eléctrico como una oportunidad para la industria española de automoción, especialmente para el sector de componentes y módulos, para el que debería significar un incentivo para fabricar productos de más contenido tecnológico y mayor valor añadido (competitividad)
 6. Que para ello son necesarios programas específicos, y explícitos, en la política nacional de I+D+i, que debería, igualmente, integrarse en el citado marco promocional y de apoyos públicos.
 7. FORÈVE entiende que sólo con la movilización de todas los agentes implicados, además de la propia Administración, puede alcanzarse el objetivo de aprovechamiento industrial (la industria), medioambiental (cambio climático), energético (compañías eléctricas) y social (la demanda de los ciudadanos) que ofrece el uso de la propulsión eléctrica. Por ello este foro juzga necesario que el marco público de promoción contemple tanto el ámbito de la industria y de la demanda del mercado, como el de las ventajas urbanas y el adecuado desarrollo de la estrategia de carga de los vehículos induciendo el consumo hacia las horas valles.
 8. Que en este ultimo ámbito debería priorizarse el desarrollo de la estrategia de carga vinculada a los propietarios de los vehículos, con especial atención a las flotas urbanas que representan el mercado natural y más accesible para el vehículo eléctrico. Mercado de flotas que ofrecen también la oportunidad de desarrollar acciones de demostración y ejemplarizantes cara a alcanzar la aceptación social del vehículo eléctrico.
 9. FORÈVE se ofrece a las Administraciones Públicas para apoyar y desarrollar políticas e iniciativas que promuevan el uso e industrialización del vehículo eléctrico, y agradece explícitamente el apoyo recibido del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

10. Que los miembros constituyentes del Foro Español del Vehículo Eléctrico (FORÈVE) han consensuado el desarrollo inmediato de un programa de trabajo que permita:

- Cubrir la ausencia de información, y análisis científicos y objetivos, sobre los diversos aspectos del vehículo eléctrico: su eficiencia energética, su industrialización, las tecnologías específicas como baterías, cargas, su ciclo de vida, su integración en el sistema eléctrico, etc. a través de las oportunas publicaciones estratégicas.
- Disponer de propuestas dirigidas a las Administraciones Públicas para superar las barreras que hoy existen para su introducción en el mercado
- Mantener encuentros tecnológicos, de ámbito reducido, con especialistas y empresas interesadas que permita conocer en profundidad la perspectiva de futuro y facilitar así el correspondiente posicionamiento estratégico de estas empresas.
- Desarrollar servicios de colaboración para instituciones, instancias gubernativas, o colectivos privados de interés general.

Madrid, 18 de septiembre de 2009.

Miembros constituyentes:

FITSA (FUNDACIÓN INSTITUTO TECNOLÓGICO PARA LA SEGURIDAD DEL AUTOMÓVIL)
IDAE (INSTITUTO PARA LA DIVERSIFICACIÓN Y AHORRO DE LA ENERGÍA)

ACCIONA

BOSCH

CIRCUTOR

ENDESA

EXIDE Technology

FAE

MONDRAGON AUTOMOCIÓN

IBERDROLA

LEAR

NAGARES

ORMAZABAL

PROINTEC

PSA Peugeot Citroën

REE

RENAULT

SEAT

UNION FENOSA / GAS NATURAL