



Comisión Europea - Representación en España

DEPARTAMENTO DE PRENSA

Pº de la Castellana, 46 - 28046 MADRID - Tfno: 91 423 8020 Fax: 91 577 2923

miguel.puente-pattison@ec.europa.eu - <http://ec.europa.eu/spain>

IP/09/989

Bruselas, 25 de junio de 2009

Transporte: Reforzar la cooperación entre Europa y África

La Comisión adoptó ayer una Comunicación cuyo objetivo es reforzar la cooperación entre Europa y África en materia de transporte. En dicha Comunicación se contempla la conexión de las redes transeuropeas y africanas, especialmente mediante el desarrollo de un mapa común de las infraestructuras de transporte. La Comisión pondrá a disposición de sus socios africanos las experiencias de la política europea de transporte para contribuir a la instauración de sistemas de transporte más potentes, condición necesaria para el desarrollo del continente africano, que ha de hacer frente a los retos de la pobreza, la degradación medioambiental y los desequilibrios migratorios.

"La interconexión de las redes europeas y africanas es la expresión más tangible de nuestro futuro común. Con esta Comunicación la Comisión desea que el refuerzo de los vínculos entre las redes transeuropeas y africanas sea un actividad central para la Comisión. Proponemos a África una verdadera Asociación Estratégica del Transporte, basada en una cooperación más sistemática en todos los sectores del transporte, incluido los transportes urbanos. Con infraestructuras adecuadas y servicios de calidad, tanto entre los dos continentes como en África exclusivamente, los transportes se convertirán en uno de los motores del desarrollo del continente que contribuirá, entre otras cosas, a estabilizar los flujos migratorios", declaró Antonio Tajani, Vicepresidente de la Comisión y Comisario de Transportes."

"La Comisión Europea es actualmente uno de los mayores donantes en el ámbito de las infraestructuras y de los transportes en África, con una aportación de alrededor de 4.500 millones de euros del 10º FED para el período 2007-2013," precisó Louis Michel, Comisario europeo encargado de Desarrollo y Ayuda Humanitaria.

"Podemos felicitarnos, declaró la Comisaria Ferrero Waldner, por esta Comunicación porque nos permitirá basarnos en nuestra experiencia exitosa de cooperación con el Mediterráneo para ampliarla y compartirla con todo el continente."

África es el continente donde los costes de transportes son los más elevados. Representan por término medio un 15% de los ingresos por exportaciones, frente al 7% en los países en desarrollo de los otros continentes y un 4% en los países industrializados. Los países africanos sin litoral como Malawi o el Chad se encuentran en una situación aún peor, con unos costes de transporte que puede alcanzar el 50 %. A ello hay que añadir una serie de deficiencias estructurales del sistema de transporte: La densidad de carreteras en África sigue siendo baja (6,84 km por 100 km² frente a 12 km en América Latina y 18 km en Asia). La red ferroviaria africana está poco interconectada, sobre todo en África occidental y central, y más de una quincena de países africanos no tienen ferrocarril¹. Solamente 3 aeropuertos africanos figuran entre los 150 primeros aeropuertos mundiales en términos de pasajeros. La flota africana es antigua: cerca del 80% de los buques tienen más de 15 años de edad, frente a la media mundial del 15 %.

Esta situación no incide negativamente sólo en la economía de los países africanos, sino que representa además un freno a su desarrollo en cuestiones de sanidad, educación y empleo.

La Comunicación de la Comisión pretende marcar el inicio de un diálogo estratégico con la Unión Africana

para encontrar medidas concretas en el ámbito de los transportes, sobre las que se pueda profundizar con el conjunto de los socios africanos y europeos. La conferencia ministerial de la Red Transeuropea de Transporte, prevista para octubre de 2009 en Nápoles, se abrirá a la participación de los socios mediterráneos y africanos. Será la ocasión de establecer, en asociación conjunta UE - África, un foro informal dedicado a los transportes que reunirá no sólo a los protagonistas institucionales, ya representados en la asociación, sino también a los operadores de transporte, a las asociaciones, tanto europeas como africanas y a los proveedores de fondos internacionales. En la siguiente etapa se deberá establecer, mediante la firma de una declaración conjunta, un plan de acciones prioritarias con la definición de su financiación. La próxima cumbre UE - África, que tendrá lugar a finales de 2010 en África, será la ocasión de examinar los progresos registrados en la aplicación de este plan de acción.

Para más información:

http://ec.europa.eu/transport/international/regional_cooperation/africa_en.htm

¹: Burundi, Cabo Verde, Comoras, Gambia, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Libia, Mauricio, Níger, República Centroafricana, Ruanda, Santo Tomé y Príncipe, Seychelles, Sierra Leona, Somalia y el Chad.