

Las diputaciones piden un plan nacional de carreteras secundarias

Objetivo. Contribuir a reducir los accidentes de circulación en los más de 20.000 kilómetros de vías de los que son responsables los entes coordinadores de las nueve provincias de Castilla y León

ICAL / F. M.

Los presidentes de las nueve diputaciones de Castilla y León solicitaron ayer tanto al Gobierno central como a la Junta de Castilla y León la creación de un plan nacional de carreteras secundarias que permita, no sólo mejorar las carreteras de cada provincia, sino vertebrar mejor el territorio y luchar contra la problemática de los accidentes de tráfico, todavía más acusado en el caso de las carreteras secundarias.

Los presidentes adoptaron esta decisión en la primera reunión del denominado Consejo de las Diputaciones, que se celebró en León.

El presidente de la Diputación de Zamora y portavoz de este Consejo, Martínez Maíllo hizo un llamamiento al Ejecutivo central para que "se tenga en cuenta a las propias diputaciones" en un segundo Plan del Gobierno para poder disponer de financiación que permita la ejecución de nuevas obras "y contribuir a ese objetivo de generar empleo", señaló.

La financiación local es una de las principales preocupaciones de las Diputaciones en la actualidad. El Consejo de las Diputaciones expresó su descontento por el "incumplimiento" del presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, de cerrar la financiación local de manera paralela a la financiación autonómica.

Además, las diputaciones consideran que el Gobierno "no tiene intención de cerrar la financiación local a lo largo de este mandato". Martínez Maíllo lamentó este hecho,



Jiménez (a rayas) con los presidentes de las diputaciones de la región / ICAL

sobre todo en un momento en el que tanto la recaudación como los ingresos de las Diputaciones y los Ayuntamientos "ha descendido hasta en un 30 por ciento" y la situación financiera de las corporaciones locales "es la más angustiosa de los últimos 30 años", añadió.

Llegada de la TDT

Otro de los asuntos de los que se habló en esta reunión entre los representantes de las diputaciones provinciales fue la cobertura de la TDT en la Comunidad. Los presidentes de las diputaciones provinciales estiman que tienen "muchas competencias y muchas impropias", por lo

que ahora tienen que ser el Gobierno de España y de las Comunidades "quienes asuman los costes de la implantación, el mantenimiento y la inversión correspondiente a las TDT", dijo Martínez Maíllo, ya que lo contrario significaría que las Diputaciones "incurriéramos en más competencias que no son nuestras".

Garoña

El Consejo de las Diputaciones se sumó al rechazo al cierre de la central nuclear de Garoña, un cierre que consideraron es contrario a "la lógica, al sentido común y a los criterios propiamente económicos" por la importante generación de empleo.

EN DETALLE

ISABEL JIMÉNEZ
PRESIDENTA DE LA DIPUTACIÓN

"Nos preocupan las aportaciones del Estado a las diputaciones"

La presidenta de la Diputación Provincial de Salamanca, Isabel Jiménez, comentó a este diario a su regreso de León su preocupación por la financiación de las diputaciones, ya que "el presupuesto del próximo año será muy duro y estas instituciones no tienen capacidad recaudadora", pero sí tienen un labor social "muy importante", afirmó.

En el caso de La Salina hay más de 1.100 personas trabajando para atender unos servicios sociales necesarios para colectivos como los mayores en el ámbito rural o los jóvenes. "Debemos mantener el nivel de atención que damos y quizá tengamos menos ingresos provenientes del Estado", dijo la presidenta de la Diputación.

En cuanto a las carreteras, apuntó que el Plan Provincial diseñado recientemente y que tiene vigencia hasta el año 2015 tiene 2.650 kilómetros. "Salamanca es la segunda provincia, después de León, con mayor extensión de carreteras secundarias".