

La Junta y el Gobierno darán un nuevo impulso a las obras públicas como elemento de cohesión territorial

El presidente andaluz y el ministro de Fomento analizan en una reunión en Sevilla las principales infraestructuras en marcha en la comunidad

Andalucía, 3 de junio de 2009

El Gobierno central va a colaborar con la Junta de Andalucía para dar un nuevo impulso a las infraestructuras y a un sistema de transporte sostenible, limpio, seguro y energéticamente eficiente, que constituya uno de los pilares de un nuevo modelo de crecimiento. Así se ha acordado en la reunión mantenida entre el presidente de la Junta de Andalucía, José Antonio Griñán, y el ministro de Fomento, José Blanco, para analizar distintos aspectos relacionados con las infraestructuras y obras públicas en la comunidad.



José Antonio Griñán y José Blanco.

El encuentro representa la primera toma de contacto entre el Gobierno de la Nación y el Ejecutivo autonómico tras la llegada de José Antonio Griñán a la presidencia de la Junta. En este sentido, el mandatario andaluz ha subrayado que el hecho de que se haya celebrado con el Ministerio de Fomento pone de relieve el "esfuerzo inversor" del Gobierno en la comunidad, así como el fortalecimiento de la inversión pública "como medio para paliar los efectos de la crisis y reforzar la cohesión territorial".

Por su parte, el ministro ha recalcado la apuesta de su departamento por el sector de las infraestructuras, como lo demuestra el hecho de que, desde 2004, Fomento haya invertido un total de 8.127 millones de euros en Andalucía. Esto se dirige, ha señalado, a "anticiparse a la crisis económica, salvar puestos de trabajo y crear empleo", además de trabajar por una economía "más productiva y sostenible".

Una de las principales líneas que se van a priorizar será el transporte ferroviario y la alta velocidad, que representan, en palabras de José Blanco, "la gran apuesta del Gobierno por Andalucía".

El ministro ha defendido que las actuaciones en materia de infraestructuras se dirigen a mejorar la vertebración territorial, como medio para alcanzar la cohesión social, y ha anunciado que, antes de que termine 2009, se va a diseñar un nuevo modelo de gestión de los servicios ferroviarios, que podría acordarse en el primer trimestre de 2010. Este nuevo sistema posibilitará prestar un servicio más eficaz a los ciudadanos y extender la red de transporte ferroviario en Andalucía con las mayores prestaciones y la mayor calidad.

En la reunión también se ha realizado un recorrido por distintas actuaciones que se están

desarrollando en carreteras, y se han alcanzado acuerdos para priorizar distintas inversiones y el modo de desarrollarlas.



Un momento de la reunión.

Así, respecto al corredor Sevilla-Antequera-Granada, se ha creado un comité de coordinación técnica para el tramo que corresponde a la Junta (Sevilla-Antequera) y al Gobierno central (Antequera-Granada), y se va a agilizar el corredor Antequera-Almería.

En paralelo, se dará un impulso al corredor ferroviario de la Costa del Sol, con la creación de una empresa mixta o consorcio que ponga en marcha mecanismos y fórmulas de gestión pública-

privada.

En el terreno de la alta velocidad, el Ministerio de Fomento agilizará la línea Jaén-Alcázar de San Juan-Madrid y la comprendida entre Almería y Murcia, y dará un impulso a la de alta velocidad entre Sevilla y Cádiz.

El ministro ha expresado también el compromiso del Gobierno con el corredor mediterráneo de alta velocidad para mercancías y viajeros, que conectará Andalucía con Francia. El impulso al eje central atlántico-europeo, agilizando la ejecución de la línea Algeciras-Antequera, y el eje Huelva-Zafra para priorizar el puerto de Huelva, han sido otras de las actuaciones referidas por Blanco.

Finalmente, durante la reunión se ha analizado también el grado de avance de distintas obras en carreteras, como el impulso a la autovía Granada-Badajoz; el impulso a la autovía Linares-Albacete, que tiene todos sus tramos en obras, o viarios metropolitanos, como la SE-40, la hiperronda de Málaga o el tercer carril de la A-49